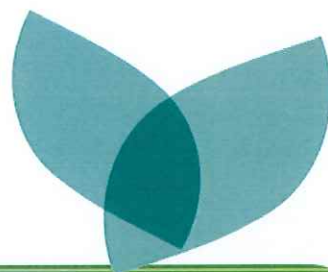


Energie meetplan 2014-2019



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3	
2	Doelstellingen	4	
3	Planning meetmomenten	5	
	Scope 1 emissies		5
	Scope 2 emissies		5
4	Beheersing doelstellingen	6	
	4.1. Scope 1 & 2		6
	4.2. Monitoring		6
5	Tot slot	6	
	Colofon	7	

1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO₂-uitstoot. Avitec vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Avitec actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Avitec maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Avitec proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-prestatielader.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Avitec zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Avitec zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO₂ gas**. Het reduceren van CO₂ begint bij inzicht. Daarom berekent Avitec jaarlijks haar CO₂ footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Naar aanleiding van de CO₂ footprint berekening van 2012 heeft Avitec ambitieuze CO₂-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: Een maatregel m.b.t. “Het Nieuwe Rijden” heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en minder brandstofverbruik betekent een reductie van de CO₂ footprint.

2 Doelstellingen

Avitec heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Avitec.

Scope 1 doelstelling Avitec

Avitec wil in 2019 ten opzichte van 2014 3% minder CO₂ uitstoten*.

Scope 2 doelstelling Avitec

Avitec wil in 2019 ten opzichte van 2014 60% minder CO₂ uitstoten*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet.

Scope 3 doelstelling Avitec

Avitec wil in 2019 ten opzichte van 2014 5% per ton afval minder CO₂ uitstoten*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval

In het document **4.B.1_1 CO₂ reductiedoelstellingen 2019** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Propana	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Door middel van facturen van Primagaz of Reon.
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Elk half jaar	CO ₂ verantwoordelijke	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO₂ footprint van Avitec.

Energiefactor	Ref. jaar 2014	2018	T.o.v. 2014	Target 2019
Gasverbruik	8	7	-15%	7
Propaangas	5	4	-26%	4
Brandstofverbruik diesel	1.487	2.017	36%	1.453
Brandstofverbruik benzine	9	27	205%	7
Scope 1:	1.510	2.055	36%	1.465
Elektriciteitsverbruik	39	4	-90%	1
Zakelijke km privéauto's	21	41	95%	20
Scope 2:	60	45	-24%	21
Totaal	1.572	2.100	34%	1.486

4.1. Scope 1 & 2

De stijging is te verklaren door de doorlopende uitbreiding van het eigen machine park. Hierdoor vond minder inhuur plaats waarvan het gebruik niet is meegenomen in de footprint. Het verbruik van het aangeschafte materieel is wel opgenomen op de footprint. Verder heeft het soort werk ook invloed op de emissie. Er is meer materieel intensief werk uitgevoerd in 2018 waardoor de emissie is gestegen.

4.2. Monitoring

Elk half jaar zal de werkelijke situatie worden getoetst met de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Avitec wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de halfjaarlijkse reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂ reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Avitec.

5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO₂ uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Avitec niet voorbij. Avitec is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO₂ reductie beleid te voeren. Hiermee hoopt Avitec ook andere bedrijven uit haar branche te stimuleren om actief te werken aan CO₂-reductie.

Namens directie Avitec

B. Timmermans



Colofon

auteur(s) Rene Koekoek,
kenmerk Energie meetplan
datum 16-04-2019
versie 1.2
status Definitief

© 2013 CO2seminar.nl alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag zonder schriftelijke toestemming vooraf van de rechthebbende(n) op het auteursrecht c.q. de uitgever van deze uitgave T.B.Lindhout worden vervoelvoudigt en/ of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins.