

**Energie meetplan 2020**  
**Gele stenen Groningen**



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Doelstellingen	4
3	Planning meetmomenten	5
	Scope 1 emissies	5
	Scope 2 emissies	5
4	Beheersing doelstellingen	6
4.1.	Scope 1 & 2	6
4.2.	Scope 3	6
4.3.	Monitoring	6
5	Tot slot	7
	Colofon	8

## 1 Inleiding

De wereld is in beweging. Niet alleen is dit te zien in de verandering van het klimaat, maar ook de visie van de samenleving over hoe we horen te leven is in verandering. We vinden het steeds gewoner worden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en CO<sub>2</sub>-uitstoot. Avitec vindt het niet meer dan vanzelfsprekend om hier een voortrekkersrol in te spelen. Dat Avitec actief met deze ambitie bezig is, valt duidelijk te zien binnen en buiten de organisatie. Intern benut Avitec maximaal de mogelijkheden om het negatieve effect op het milieu te beperken. Extern besteedt Avitec proactief aandacht aan de milieuen duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Om het concreet en aantoonbaar te maken dat Avitec zich inspant om de negatieve impact op de leefomgeving te beperken richt Avitec zich één van grootste oorzaken van de opwarming van de aarde: **CO<sub>2</sub> gas**. Het reduceren van CO<sub>2</sub> begint bij inzicht. Daarom berekent Avitec jaarlijks haar CO<sub>2</sub> footprint. In hoofdstuk 3 van dit energie meetplan wordt toegelicht hoe deze footprint wordt berekend.

Dit meetplan is opgesteld voor het project Gele klinkers Groningen. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO<sub>2</sub> prestatieladder aangenomen. Vanuit de CO<sub>2</sub> prestatieladder bestaat de verplichting om voor het project afzonderlijk aan diverse normonderdelen te voldoen.

Naar aanleiding van de prognose voor het verbruik op het project heeft Avitec ambitieuze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen opgesteld. Deze worden in volgend hoofdstuk gepresenteerd. Hoofdstuk 4 van dit energie-meetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen effect hebben op de verschillende energiestromen uit de CO<sub>2</sub>-footprint.

## 2 Doelstellingen

Avitec heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld voor het project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO<sub>2</sub> footprint van Avitec en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

<b>Scope 1 en 2 doelstelling</b>
Avitec wil de werkzaamheden n het project volledig elektrisch uitvoeren, waarbij voor transport 100% HVO diesel wordt gebruikt

In het document **4.B.1\_1 CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

### 3 Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een plan opgesteld. In de onderstaande tabel is te zien wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

#### Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Gasverbruik (in m <sup>3</sup> aardgas)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Propaan	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Door middel van facturen van Primagaz of Reon.
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

#### Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting*
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nuts leveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO <sub>2</sub> verantwoordelijke	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

## 4 Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel wordt de relatie weergegeven tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen. Hierin is te zien in welke mate elke energiestroom 'bijdraagt' aan reductie van de totale CO<sub>2</sub> footprint van Avitec.

Energiefactor	Prognose	Project 2020	Vershil
Gasverbruik	0	0	
Propaangas	0	0	
Brandstofverbruik 100% HVO	47	4	
Brandstofverbruik benzine	0	0	
<b>Scope 1:</b>	47		
Elektriciteitsverbruik	30	11,8	
Zakelijke km privéauto's	10	0	
<b>Scope 2:</b>	<b>40</b>		
<b>Totaal</b>	87	<b>15,8</b>	

### 4.1. Scope 1 & 2

De vrachtwagen rijdt op 100% HVO. Al het overige materieel is volledig elektrisch.

### 4.2. Scope 3

Er is nagenoeg geen afval. Alle oude klinkers worden schoongemaakt met een elektrisch schoonmaak en sorteerapparaat. Daarna worden de stenen hergebruikt of verkocht voor andere projecten.

### 4.3. Monitoring

Gedurende het project wordt de werkelijke situatie getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Avitec wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO<sub>2</sub> reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO<sub>2</sub> reductie binnen Avitec.

## 5 Tot slot

Zoals in de inleiding al is gezegd: de wereld is in beweging. We focussen ons op het beperken ons op de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Deze ontwikkeling gaat ook branche van Avitec niet voorbij. Avitec is er van overtuigd dat zij verschil kan maken door een actief CO<sub>2</sub> reductie beleid te voeren.

## Colofon

auteur(s) S.W. Zuiderveld  
kenmerk Energie meetplan  
datum 05-05-2021  
versie 1.0  
status Definitief