



**Plan van aanpak  
CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2020-2023**



Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Subdoelstellingen	4
2.1.	Subdoelstelling kantoren	4
2.2.	Subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen	4
2.3.	Subdoelstelling ketenanalyse afval	4
2.4.	Subdoelstelling ketenanalyse asfalt	5
	Maatregelen	6
2.5.	Maatregelen algemeen	6
2.6.	Maatregelen kantoren	7
2.7.	Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen	7
2.9.	Maatregelen ketenanalyse afval	9
	Colofon	10

# 1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 & 2 CO<sub>2</sub> reductiedoelstelling van Avitec gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO<sub>2</sub> footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar gereviewed.

## 1.1. Doelstellingen

<b>Scope 1 doelstelling Avitec</b>
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

<b>Scope 2 doelstelling Avitec</b>
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet.

<b>Scope 3 doelstelling Avitec</b>
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 5% per ton afval minder CO <sub>2</sub> uitstoten*. Daarnaast wil Avitec 3% CO <sub>2</sub> emissie verminderen met het verbruik van asfalt

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval

<b>Energiefactor</b>	<b>Ref. jaar 2019*</b>	<b>2020</b>	<b>Target 2023</b>
Gasverbruik	7	4	6
Propaangas	4	4	3
Brandstofverbruik diesel	2.191	2703	2055
Brandstofverbruik benzine	30	29	27
Brandstof HVO 20	0	147	
Brandstof HVO 100	0	314	
<b>Scope 1:</b>	<b>2232</b>	<b>2893</b>	<b>2.091</b>
Elektriciteitsverbruik	3	3	2
Zakelijke km privéauto's	46	44	44
<b>Scope 2:</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>46</b>
<b>Totaal</b>	<b>2.281</b>	<b>2.993</b>	<b>2.137</b>

## 2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.1. Subdoelstelling kantoren

Avitec reduceert het energieverbruik van kantoren met 3 % voor het gasverbruik en 3 % voor het elektriciteitsverbruik door middel van:	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stroom inkopen met SMK keurmerk;</li> <li>- Inventarisatie verrichten naar de mogelijkheden voor zonnepanelen;</li> <li>- inventarisatie LED verlichting</li> <li>- Posters ophangen als reminder;</li> <li>- Besparingstips naar medewerkers versturen.</li> </ul>

### 2.2. Subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen

Avitec reduceert het brandstofverbruik van het wagenpark en de bedrijfsmiddelen met 3 % door middel van de volgende maatregelen:	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Waar mogelijk elektrisch aangedreven auto's aanschaffen</li> <li>- Enkel auto's met A en B label en Euro6 aanschaffen;</li> <li>- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';</li> <li>- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';</li> <li>- Start-stop systeem in materieel plaatsen;</li> <li>- Medewerkers instrueren over het carpoolen;</li> <li>- Besparingstips naar medewerkers versturen;</li> <li>- Versneld vervangen het wagenpark en de bedrijfsmiddelen.</li> <li>- Inzet van volledig elektrisch materieel indien technisch mogelijk</li> </ul>

### 2.3. Subdoelstelling ketenanalyse afval

Reductie van de CO <sub>2</sub> uitstoot van het transport wordt met 1% per jaar per ton afval gereduceerd door middel van:	
<b>Maatregelen</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;</li> <li>- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;</li> <li>- Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.</li> </ul>

Reductie in de keten van het afvalverwerking wordt met 1% per jaar per ton afval gereduceerd door middel van:	
<b>Maatregelen</b>	- Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.

*\*De voortgang en uitwerking van de maatregelen zijn opgenomen in de ketenanalyse.*

#### 2.4. Subdoelstelling ketenanalyse asfalt

Nr.	Doel	Inspanningen	Door	Gereed
1.	Overleg met asfalt leveranciers om meer en beter inzicht in de CO2 emissie tijdens de productie te krijgen	Contact opnemen met toeleveranciers	Directie	
2.	Opdrachtgevers voorlichten over de CO2 emissie bij de verschillende soorten asfalt	Overleg met opdrachtgevers	Directie/PL	
3.	Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Overleg met opdrachtgevers en partners om duurzaam asfalt beter te vermarkten	Directie/PL	
4.	Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	Formulier opstellen en gegevens bijhouden	PL	
5.	Maatregelen voor emissiebesparing ook (door onderaannemers) op het werk laten doorvoeren (gebruik rijplaten, hergebruik materialen)	Voor aanvang van het werk bespreken met onderaannemers en maatregelen bepalen	PL	V
6.	Besparing op transport van producten	Inkoop bij leveranciers in omgeving bouwplaats	PL	V

## Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

### 2.5. Maatregelen algemeen

<i>Maatregel: Posters ophangen als reminder;</i>		
<b>Actieplan</b>	Opmaken posters	Continu
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

<i>Maatregel: Besparingstips naar medewerkers versturen.</i>		
<b>Actieplan</b>	Versturen besparingstips	Ieder half jaar.
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

## 2.6. Maatregelen kantoren

<i>Maatregel:</i> Stroom inkopen met SMK keurmerk;		
<b>Actieplan</b>	Inventarisatie verrichten naar mogelijkheden Aanschaf groene stroom	Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd, geld	

<i>Maatregel:</i> Inventarisatie verrichten naar de mogelijkheden voor zonnepanelen;		
<b>Actieplan</b>	Uitnodigen adviespartijen	gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor het maken van een inventarisatie.	

<i>Maatregel:</i> inventarisatie LED verlichting		
<b>Actieplan</b>	Inventarisatie samen met de installateur	gereed in
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd en budget voor de inventarisatie.	

## 2.7. Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen

<i>Maatregel:</i> Enkel auto's met A en B label / Euro 6 aanschaffen;		
<b>Actieplan</b>	Daar waar mogelijk elektrische auto's inzetten	Q4-2023 Gereed
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor het opstellen van het beleid en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';</i>		
<b>Actieplan</b>	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Herhalen in communicatie
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel: Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';</i>		
<b>Actieplan</b>	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Q4 2019-Q1 2020
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen.	

<i>Maatregel: Start-stop systeem in materieel plaatsen;</i>		
<b>Actieplan</b>	Implementeren start-stop systeem	continu
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Budget voor de aanschaf	

<i>Maatregel: Medewerkers instrueren over het carpoolen;</i>		
<b>Actieplan</b>	Medewerkers instrueren	jaarlijks
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor de introductie en bewustwording	

<i>Maatregel: Versneld vervangen het wagenpark en de bedrijfsmiddelen.</i>		
<b>Actieplan</b>	Verouderde machines versneld vervangen: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wagenpark:</li> <li>• Bedrijfsmiddelen:</li> </ul>	Om de 4 jaar Tussen de 10.000 en 15.000 draaiuren
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd voor de introductie en bewustwording	



## 2.9. Maatregelen ketenanalyse afval

<i>Maatregel:</i> Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;		
<b>Actieplan</b>	Instrueren werkvoorbereiders en calculators Monitoren uitvoering	continu
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke, werkvoorbereiders en calculators	
<b>Middelen</b>	Tijd	

<i>Maatregel:</i> In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren/HVO/Full Electric) inzetten op de projecten;		
<b>Actieplan</b>	In overleg met transportleveranciers over te nemen maatregelen Gezamenlijk opstellen beleid	Doorlopend
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd & eventueel geld voor investeringen	

<i>Maatregel:</i> Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.		
<b>Actieplan</b>	In overleg met transportleveranciers over te nemen maatregelen Gezamenlijk opstellen beleid	Q1-2021 Q3-2020
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke	
<b>Middelen</b>	Tijd & eventueel geld voor investeringen	

<i>Maatregel:</i> Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.		
<b>Actieplan</b>	Inventariseren mogelijkheden bij asfaltcentrale Instrueren werkvoorbereiders en calculators Monitoren uitvoering	Q3-2020 Q3-2020 Q1-2021
<b>Verantwoordelijke</b>	CO2-verantwoordelijke, werkvoorbereiders en calculators	
<b>Middelen</b>	Tijd voor het opmaken en rondsturen van de communicatie	

## Colofon

auteur(s) S.W. Zuiderveld  
kenmerk Plan van aanpak CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen  
datum 11-05-2020  
versie 1.5  
status Definitief