

## Review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen 2020



# CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER<sup>©</sup>

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

# Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval	5
3	Evaluatie doelstellingen	7
4	Colofon	11

## **1 Inleiding**

Twee maal per jaar voert Avitec een review uit m.b.t. de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het gehele jaar 2020

## 2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

### 2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
- Stroom inkopen met SMK keurmerk;	Gereed
- Inventarisatie verrichten naar de mogelijkheden voor zonnepanelen;	Beslissing is genomen. In 2017 zijn zonnepanelen geplaatst. In 202 is gestart met zonnepanelen op het eigen terrein te plaatsen. Medio 2021 is dit park operationeel
- inventarisatie LED verlichting	Led verlichting is geïnstalleerd
- Posters ophangen als reminder;	Is een toolbox geworden
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

## 2.2. Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
- Enkel auto's met A en B label / euro 6 aanschaffen;	Is een doorlopende actie, daarnaast zijn er in 2019 5 volledige elektrische auto's aangeschaft en in 2020 diverse elektrische bedrijfswagens
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Staan in de besparingstips, wordt nog een toolbox over gegeven in 2019
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';	Er is een cursus gegeven aan de machinisten, in Q1 2019 is aan een gedeelte van de tractor chauffeurs instructie gegeven via de leverancier. In 2020 hebben diverse machinisten deze training project specifiek gehad. Medio 2021 krijgen alle machinisten deze training
- Start-stop systeem in materieel plaatsen;	Daar waar mogelijk uitgevoerd, zie materieellijst
- Medewerkers instrueren over het carpoolen;	toolbox
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

## 2.3. Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval en asfalt

Maatregelen	Constateringen
- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie
- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de asfaltcentrale door centrales uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;	Is doorlopende actie
- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;	Is een doorlopende actie, op project Gele klinkers te Groningen is dit continue toegepast.
- Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.	Wordt bij CO2 voordeel projecten besproken met onderaannemers, is onderdeel van start-werk op diverse projecten
- Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.	Wordt per project beoordeeld

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Opdrachtgevers voorlichten over de CO<sub>2</sub> emissie bij de verschillende soorten asfalt</li> </ul>	<p>Wordt met opdrachtgevers op het moment informeel over gesproken</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%</li> </ul>	<p>Erg afhankelijk van soort bestek, hierin staat vaak voorgeschreven wat gebruikt dient te worden</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen</li> </ul>	<p>In 2021 wordt een project uitgezocht om het verbruik nauwkeurig bij te houden.</p>

### 3 Evaluatie doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen zoals deze door Avitec zijn geformuleerd.

<b>Scope 1 doelstelling Avitec</b>
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet./FTE*

<b>Scope 2 doelstelling Avitec</b>
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet./FTE*

<b>Scope 3 doelstelling Avitec</b>
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 5% per ton afval minder CO <sub>2</sub> uitstoten*.

*\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval*

In het jaar 2020 is de scope 1 emissie gestegen ten opzichte van 2019. Het diesilverbruik over geheel 2020 is toegenomen met 220.000 liter. Dit geeft een stijging van de CO<sub>2</sub> emissie met ongeveer 500 ton. Oorzaak van de toename in het diesilverbruik is toe te wijzen aan het soort werkzaamheden wat uitgevoerd wordt en in welke omgeving met welke ondergrond. Daarnaast is het eigen machinepark gegroeid. Door minder inhuur en meer eigen gebruik neemt het verbruik toe. Door deze toename is de doelstelling voor de scope 1 emissie in absolute zin niet gerealiseerd. Afhankelijk van de groei en investeringen wordt in 2021 wel duidelijk of de doelstelling alsnog gerealiseerd gaat worden.

De scope 2 emissie is gedaald in 2020 met 2 ton. Er is zakelijk 13000 km minder gereden in privé auto's . Door het verminderde elektraverbruik en overstap op groene stroom is de doelstelling voor het stroomverbruik gerealiseerd. Door de afname van de zakelijke kilometers in privé auto's en de doelstelling om naar groene stroom te gaan in Stadskanaal gaat deze doelstelling gerealiseerd worden.

#### Gerelateerd tot aantal FTE

jaar	Ton CO2 emissie / aantal FTE
2014	15,26
2015	16,90
2016	18,60
2017	17,99
2018	18,27
2019	19,42
2020	20,18

#### Gerelateerd aan omzet

jaar	Ton CO2 emissie / miljoen €
2014	58,25
2015	65,44
2016	66,33
2017	78,77
2018	79,46
2019	67,15
2020	68,05

Door de groei die Avitec vanaf 2014 heeft doorgemaakt zijn ook de doelstellingen gerelateerd aan FTE en omzet niet gerealiseerd. Wel is er een dalende lijn weer ingezet na de piek in 2018. Of deze lijn zich doorzet is nog niet te zeggen. Dit heeft mede te maken met de investeringen die in 2021 gepland staan.



### Scope 3 emissie

De scope 3 emissie is gedaald met 34 ton CO<sub>2</sub> emissie in 2020 ten opzichte van 2019. De daling wordt in het geheel veroorzaakt door de afname van de hoeveelheid afval. Er is 10.000 kg minder afval ingenomen. Dit heeft vanzelfsprekend direct invloed op de emissie. De hoeveelheid afval is echter voor een groot deel weer projectafhankelijk. Of de doelstelling weer bijgesteld dient te worden, wordt in 2021 bepaald.

Zoals aan de overzichten te zien heeft het soort afval wel invloed op de hoeveelheid emissie. Door een goede planning van transport en daar waar mogelijk de producten te hergebruiken proberen we de emissie nog verder te verminderen. De doelstelling om 5% emissie te verminderen over de totale hoeveelheid afval is reeds gerealiseerd. Per ton afval is de emissie ongeveer gelijk gebleven. Hierbij is het soort afval wat vrijkomt en wat aangeboden wordt van invloed op de hoeveelheid emissie per ton.

Overzicht afval 2020:

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	606,77	ton	70 kg CO <sub>2</sub> /ton	42474 kg CO <sub>2</sub>
2 - Puin	20175,16	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	282452 kg CO <sub>2</sub>
3 - Zand	3627,03	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	50778 kg CO <sub>2</sub>
4 - Kunststof	0,26	ton	1100 kg CO <sub>2</sub> /ton	286 kg CO <sub>2</sub>
5 - Asfalt (teer)	343,80	ton	10 kg CO <sub>2</sub> /ton	3438 kg CO <sub>2</sub>
6 - Asfalt (geen teer)	7299,64	ton	10 kg CO <sub>2</sub> /ton	72996 kg CO <sub>2</sub>
7 - Stobben	268,92	ton	70 kg CO <sub>2</sub> /ton	18824 kg CO <sub>2</sub>
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
9 - Bouw/sloop	324,44	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	4542 kg CO <sub>2</sub>
10 - Groenafval	3876,01	ton	0 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
13 - Gevaarlijk afval	217,64	ton	5 kg CO <sub>2</sub> /ton	979 kg CO <sub>2</sub>
<b>ToTaal Tonnage:</b>	<b>36740 Ton</b>		<b>ToTaal CO<sub>2</sub>:</b>	<b>476771 kg CO<sub>2</sub></b>

#### Hoornstra:

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	541910 kg CO <sub>2</sub>

<b>Totale uitstoot:</b>	<b>1.018.681,03</b>	<b>kg CO<sub>2</sub></b>
	1.018,68	tCO <sub>2</sub>

Basisjaar 2019

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	163,32	ton	70 kg CO2/ton	11432 kg CO2
2 - Puin	24888,70	ton	14 kg CO2/ton	348442 kg CO2
3 - Zand	6179,60	ton	14 kg CO2/ton	86514 kg CO2
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO2/ton	0 kg CO2
5 - Asfalt (teer)	703,50	ton	10 kg CO2/ton	7035 kg CO2
6 - Asfalt (geen teer)	11771,99	ton	10 kg CO2/ton	117720 kg CO2
7 - Stobben	326,74	ton	70 kg CO2/ton	22872 kg CO2
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO2/ton	0 kg CO2
9 - Bouw/sloop	537,74	ton	14 kg CO2/ton	7528 kg CO2
10 - Groenafval	1280,61	ton	0 kg CO2/ton	0 kg CO2
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO2/ton	0 kg CO2
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO2/ton	0 kg CO2
13 - Gevaarlijk afval	705,16	ton	5 kg CO2/ton	3173 kg CO2
<b>ToTaal Tonnage:</b>	<b>46557 Ton</b>		<b>ToTaal CO2:</b>	<b>604717 kg CO2</b>

**Avitec:**

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	686721 kg CO2

<b>Totale uitstoot:</b>	<b>1.291.437,94</b>	<b>kg CO2</b>
	1.291,44	tCO2

## 4 Colofon

auteur(s) S.W. Zuiderveld  
kenmerk review CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen  
datum 12-05-2021  
versie 2.0  
status