

**Review CO₂ reductiedoelstellingen
07-2022**



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval	5
3	Evaluatie doelstellingen	6
4	Colofon	11

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Avitec een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over de periode tot 07-2022

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
- Stroom inkopen met SMK keurmerk;	Gereed
- Inventarisatie verrichten naar de mogelijkheden voor zonnepanelen;	Beslissing is genomen. In 2017 en 2018 zijn zonnepanelen geplaatst. In 2020 is er een geheel zonnepark bijgebouwd. Deze is in 2021 opgeleverd
- inventarisatie LED verlichting	Led verlichting is geïnstalleerd
- Posters ophangen als reminder;	Is een toolbox geworden
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

2.2. Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
- Enkel auto's met A en B label / euro 6 aanschaffen;	Is een doorlopende actie, zijn ook hybride wagens aangeschaft. In 2020 en 2021 diverse elektrische trilplaten en aangeschaft en een elektrische mini shovel. Er is in 2021 een tractor op waterstof aangeschaft als proef.
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Staan in de besparingstips, wordt nog een toolbox over gegeven in 2023. Wordt regelmatig aandacht aan besteed
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';	Er is een cursus gegeven aan de machinisten. Medio 2023 wordt er weer een cursus gegeven
- Start-stop systeem in materieel plaatsen;	Daar waar mogelijk uitgevoerd, zie materieel lijst
- Medewerkers instrueren over het carpoolen;	toolbox
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

2.3. Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval

Maatregelen	Constateringen
- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie
- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;	Is een doorlopende actie
- Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.	Wordt bij CO2 voordeel projecten besproken met onderaannemers
- Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.	Wordt per project beoordeeld

3 Evaluatie doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen zoals deze door Avitec zijn geformuleerd.

Scope 1 doelstelling Avitec
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO ₂ uitstoten*.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet./FTE*

Scope 2 doelstelling Avitec
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ uitstoten*.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet./FTE*

Scope 3 doelstelling Avitec
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 5% per ton afval minder CO ₂ uitstoten*.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval*

In de periode 07-2022 is de scope 1 emissie gedaald met 67 ton ten opzichte van dezelfde periode in 2021. Deze daling heeft te maken met het soort werk wat is uitgevoerd. Er is 40.000 liter minder brandstof verbruikt in deze periode.

De scope 2 emissie is met 1 ton CO₂ emissie gestegen ten opzichte van dezelfde periode in 2021. Er is zakelijk 80000 km meer gereden in privé auto's. Het verbruik van grijze stroom is met bijna 1000 kWh afgenomen.

Dit samen zorgt ervoor dat de totale emissie 66 ton is afgenomen.

In absolute getallen zal de scope 1 doelstelling gerealiseerd worden als deze daling blijft.

De verwachting is dat de scope 2 doelstelling gerealiseerd gaat worden als volledig is overgestapt op groene stroom.

Gerelateerd tot aantal FTE

jaar	Ton CO2 emissie / aantal FTE
2014	15,26
2015	16,90
2016	18,60
2017	17,99
2018	18,27
2019	19,42
2020	20,18
2021	18,5

Gerelateerd aan omzet

jaar	Ton CO2 emissie / miljoen €
2014	58,25
2015	65,44
2016	66,33
2017	78,77
2018	79,46
2019	67,15
2020	68,05
2021	48,07

De oorzaak van de daling is reeds aangegeven in de rapportage over geheel 2021.

Scope 3 emissie

De scope 3 emissie is gestegen met 92 ton tot 07-2022 ten opzichte van 07-2021. De stijging is volledig veroorzaakt door de afvalverwerking en de bijbehorende transportbewegingen. De verwerking van genoemde soorten afval is gestegen

Overzicht afval tot 07-2022

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	68,10	ton	70 kg CO2/ton	4767 kg CO2
2 - Puin	18349,67	ton	14 kg CO2/ton	256895 kg CO2
3 - Zand	27,44	ton	14 kg CO2/ton	384 kg CO2
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO2/ton	0 kg CO2
5 - Asfalt (teer)	460,74	ton	10 kg CO2/ton	4607 kg CO2
6 - Asfalt (geen teer)	6659,44	ton	10 kg CO2/ton	66594 kg CO2
7 - Stobben	244,50	ton	70 kg CO2/ton	17115 kg CO2
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO2/ton	0 kg CO2
9 - Bouw/sloop	256,56	ton	14 kg CO2/ton	3592 kg CO2
10 - Groenafval	754,40	ton	0 kg CO2/ton	0 kg CO2
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO2/ton	0 kg CO2
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO2/ton	0 kg CO2
13 - Gevaarlijk afval	152,50	ton	5 kg CO2/ton	686 kg CO2
ToTaal Tonnage:	26973 Ton		ToTaal CO2:	354641 kg CO2

Avitec:

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	256	g/tonkm	345259 kg CO2

Totale uitstoot:	699.900,31	kg CO2
	699,90	tCO2

Overzicht afval:
 07-2019

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	99,28	ton	70 kg CO2/ton	6950 kg CO2
2 - Puin	8372,22	ton	14 kg CO2/ton	117211 kg CO2
3 - Zand	5163,24	ton	14 kg CO2/ton	72285 kg CO2
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO2/ton	0 kg CO2
5 - Asfalt (teer)	417,70	ton	10 kg CO2/ton	4177 kg CO2
6 - Asfalt (geen teer)	3127,84	ton	10 kg CO2/ton	31278 kg CO2
7 - Stobben	283,50	ton	70 kg CO2/ton	19845 kg CO2
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO2/ton	0 kg CO2
9 - Bouw/sloop	399,26	ton	14 kg CO2/ton	5590 kg CO2
10 - Groenafval	635,22	ton	0 kg CO2/ton	0 kg CO2
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO2/ton	0 kg CO2
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO2/ton	0 kg CO2
13 - Gevaarlijk afval	214,84	ton	5 kg CO2/ton	967 kg CO2
ToTaal Tonnage:	18713 Ton		ToTaal CO2:	258303 kg CO2

Avitec

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	276018 kg CO2

Totale uitstoot:	534.321,09	kg CO2
	534,32	tCO2

Zoals aan de overzichten te zien heeft het soort afval wel invloed op de hoeveelheid emissie. Door een goede planning van transport en daar waar mogelijk de producten te hergebruiken proberen we de emissie nog verder te verminderen. De doelstelling om 5% emissie te verminderen over de totale hoeveelheid afval hangt zeer af van het aanbod en de werkzaamheden. Per ton afval is de emissie ongeveer gelijk gebleven. Hierbij is het soort afval wat vrijkomt en wat aangeboden wordt van invloed op de hoeveelheid emissie per ton.

4 Colofon

auteur(s) Sieger-Willem Zuiderveld
kenmerk review CO₂ reductiedoelstellingen
datum 01-11-2022
versie 1.0
status definitief