

Review CO₂ reductiedoelstellingen 2022



CO₂-PRESTATIELADDER[©]

Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling kantoren	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen	5
2.3.	Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval	5
3	Evaluatie doelstellingen	7
4	Colofon	11

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Avitec een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over het gehele jaar 2022

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling kantoren

Maatregelen	Constateringen
- Stroom inkopen met SMK keurmerk;	Gereed
- Inventarisatie verrichten naar de mogelijkheden voor zonnepanelen;	Beslissing is genomen. In 2017 zijn zonnepanelen geplaatst. In 2020 is gestart met zonnepanelen op het eigen terrein te plaatsen. Medio 2021 is dit park operationeel geworden
- inventarisatie LED verlichting	Led verlichting is geïnstalleerd
- Posters ophangen als reminder;	Is een toolbox geworden
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

2.2. Voortgang subdoelstelling wagenpark en bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Constateringen
- Enkel auto's met A en B label / euro 6 aanschaffen;	Is een doorlopende actie, daarnaast zijn er in 2019 5 volledige elektrische auto's aangeschaft en in 2021 en 2022 diverse elektrische bedrijfswagens
- Proefdraaien met machines op waterstof	Voor een project in Assen is een tractor op waterstof in gebruik genomen. De ervaringen zijn positief. Er wordt bekeken op welke wijze wij meer materieel op waterstof kunnen inzetten. Avitec krijgt in 2023 een eigen waterstofopwekking
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden';	Staan in de besparingstips, wordt nog een toolbox over gegeven in 2022
- Alle medewerkers instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe draaien';	Er is een cursus gegeven aan de machinisten, in Q1 2019 is aan een gedeelte van de tractor chauffeurs instructie gegeven via de leverancier. In 2020 hebben diverse machinisten deze training project specifiek gehad. Medio 2021 hebben alle machinisten deze training gehad
- Start-stop systeem in materieel plaatsen;	Daar waar mogelijk uitgevoerd, zie materieellijst
- Medewerkers instrueren over het carpoolen;	toolbox
- Besparingstips naar medewerkers versturen.	Toolbox

2.3. Voortgang subdoelstelling ketenanalyse afval en asfalt

Maatregelen	Constateringen
- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie
- Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de asfaltcentrale door centrales uit te kiezen die dicht bij het project gelegen zijn;	Is doorlopende actie
- In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;	Is een doorlopende actie, op project Gele klinkers te Groningen is dit continue toegepast.

- Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.	Wordt bij CO2 voordeel projecten besproken met onderaannemers, is onderdeel van start-werk op diverse projecten
- Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.	Wordt per project beoordeeld
- Opdrachtgevers voorlichten over de CO2 emissie bij de verschillende soorten asfalt	Wordt met opdrachtgevers op het moment informeel over gesproken
- Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Erg afhankelijk van soort bestek, hierin staat vaak voorgeschreven wat gebruikt dient te worden
- Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	In 2021 wordt een project uitgezocht om het verbruik nauwkeurig bij te houden.

3 Evaluatie doelstellingen

Onderstaand de doelstellingen zoals deze door Avitec zijn geformuleerd.

Scope 1 doelstelling Avitec
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 3% minder CO ₂ uitstoten*.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet./FTE*

Scope 2 doelstelling Avitec
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 15% minder CO ₂ uitstoten*.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal omzet./FTE*

Scope 3 doelstelling Avitec
Avitec wil in 2023 ten opzichte van 2019 5% per ton afval minder CO ₂ uitstoten*.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal tonnen afval*

In het jaar 2022 is de scope 1 emissie gestegen ten opzichte van 2019. De stijging is te verklaren door de uitbreiding van het eigen machine park in de afgelopen jaren. Hierdoor vond minder inhuur plaats waarvan het gebruik niet is meegenomen in de footprint. Het verbruik van het aangeschafte materieel is wel opgenomen op de footprint. Verder heeft het soort werk ook invloed op de emissie. De stijging die heeft plaatsgevonden wordt veroorzaakt door een stijging van het diesilverbruik met bijna 108.000 liter wat een stijging van de CO₂ emissie veroorzaakt van 354 ton. Ook is er 87965 liter HVO 100 verbruikt wat ook voor een stijging van 28 ton CO₂ emissie zorgt. Verder is de scope 2 emissie gedaald door afname van het aantal gereden kilometers in privé auto's met 40.000 kilometer wat voor een daling van 8 ton CO₂ zorgt.

Oorzaak van de toename in het diesilverbruik is toe te wijzen aan het soort werkzaamheden wat uitgevoerd wordt en in welke omgeving met welke ondergrond. Daarnaast is het eigen machinepark gegroeid. Door minder inhuur en meer eigen gebruik neemt het verbruik toe. Door deze toename is de doelstelling voor de scope 1 emissie in absolute zin niet gerealiseerd. Afhankelijk van de groei en investeringen wordt in 2023 wel duidelijk of de doelstelling alsnog gerealiseerd gaat worden. Wel is er een dalende lijn te zien ten opzichte van 2020. Dit wordt veroorzaakt door meer gebruik van HVO 100 en vermindering van 27.000 liter diesel.

De scope 2 emissie is gedaald in 2022 met 8 ton. Er is zakelijk 40000 km minder gereden in privé auto's . Door het verminderde elektraverbruik en overstap op groene stroom is de doelstelling voor het stroomverbruik gerealiseerd. Door de afname van de zakelijke

kilometers in privé auto's en de doelstelling om naar groene stroom te gaan in Stadskanaal gaat deze doelstelling gerealiseerd worden.

Gerelateerd tot aantal FTE

jaar	Ton CO2 emissie / aantal FTE
2019	19,42
2020	20,18
2021	18,19
2022	16,68

Gerelateerd aan omzet

jaar	Ton CO2 emissie / miljoen €
2019	67,15
2020	68,05
2021	48,05
2022	45,73

Door de groei die Avitec vanaf 2014 heeft doorgemaakt zijn ook de doelstellingen gerelateerd aan FTE en omzet tot en met 2020 niet gerealiseerd. Vanaf 2021 is er een dalende lijn weer ingezet waarbij de doelstellingen wel zijn gerealiseerd. De dalende lijn wordt in 2022 doorgezet. In onderstaande tabel is een vergelijking gemaakt op basis van omzet en aan FTE ten opzichte van de CO2 emissie. De doelstellingen zijn in 2022 ruimschoots behaald.

	Scope 1 FTE	Scope 2 FTE	Scope 1 €	Scope 2 €
2019	19,13	0,43	69,9	1,55
2022	16,42	0,26	45,02	0,711

Scope 3 emissie

De scope 3 emissie is gedaald met 163 ton CO₂ emissie in 2022 ten opzichte van 2019. De daling wordt in het geheel veroorzaakt door de afname van de hoeveelheid afval. Er is 2.000 kg minder afval ingenomen. Dit heeft vanzelfsprekend direct invloed op de emissie. De hoeveelheid afval is echter voor een groot deel weer projectafhankelijk. Of de doelstelling weer bijgesteld dient te worden, wordt in 2023 bepaald.

Zoals aan de overzichten te zien heeft het soort afval wel invloed op de hoeveelheid emissie. Door een goede planning van transport en daar waar mogelijk de producten te hergebruiken proberen we de emissie nog verder te verminderen. De doelstelling om 5% emissie te verminderen over de totale hoeveelheid afval is reeds gerealiseerd. Per ton afval is de emissie ongeveer gelijk gebleven. Hierbij is het soort afval wat vrijkomt en wat aangeboden wordt van invloed op de hoeveelheid emissie per ton.

Afval inventarisatie 2022

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	93,47	ton	70 kg CO ₂ /ton	6543 kg CO ₂
2 - Puin	27346,25	ton	14 kg CO ₂ /ton	382848 kg CO ₂
3 - Zand	70,90	ton	14 kg CO ₂ /ton	993 kg CO ₂
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
5 - Asphalt (teer)	915,58	ton	10 kg CO ₂ /ton	9156 kg CO ₂
6 - Asphalt (geen teer)	11087,30	ton	10 kg CO ₂ /ton	110873 kg CO ₂
7 - Stobben	287,52	ton	70 kg CO ₂ /ton	20126 kg CO ₂
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
9 - Bouw/sloop	401,40	ton	14 kg CO ₂ /ton	5620 kg CO ₂
10 - Groenafval	4304,58	ton	0 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
13 - Gevaarlijk afval	160,22	ton	5 kg CO ₂ /ton	721 kg CO ₂
ToTaal Tonnage:	44667 Ton		ToTaal CO₂:	536879 kg CO₂

Avitec:

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	256	g/tonkm	571740 kg CO ₂

Totale uitstoot:	1.108.619,21	kg CO₂
	1.108,62	tCO ₂

Basisjaar 2019

Afval soort:	Hoeveelheid:	Eenheid:	Conversiefactor:	Uitstoot:
1 - Hout	163,32	ton	70 kg CO2/ton	11432 kg CO2
2 - Puin	24888,70	ton	14 kg CO2/ton	348442 kg CO2
3 - Zand	6179,60	ton	14 kg CO2/ton	86514 kg CO2
4 - Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO2/ton	0 kg CO2
5 - Asfalt (teer)	703,50	ton	10 kg CO2/ton	7035 kg CO2
6 - Asfalt (geen teer)	11771,99	ton	10 kg CO2/ton	117720 kg CO2
7 - Stobben	326,74	ton	70 kg CO2/ton	22872 kg CO2
8 - GHH / KWD afval	0,00	ton	14 kg CO2/ton	0 kg CO2
9 - Bouw/sloop	537,74	ton	14 kg CO2/ton	7528 kg CO2
10 - Groenafval	1280,61	ton	0 kg CO2/ton	0 kg CO2
11 - Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO2/ton	0 kg CO2
12 - Olie	0,00	liter	2 kg CO2/ton	0 kg CO2
13 - Gevaarlijk afval	705,16	ton	5 kg CO2/ton	3173 kg CO2
ToTaal Tonnage:	46557 Ton		ToTaal CO2:	604717 kg CO2

Avitec:

Uitstoot vervoer:

Kilometers per leging:	Eenheid:	Conversiefactor:	Eenheid:	Uitstoot:
50	km/leging	295	g/tonkm	686721 kg CO2

Totale uitstoot:	1.291.437,94	kg CO2
	1.291,44	tCO2

4 Colofon

auteur(s) S.W. Zuiderveld
kenmerk review CO₂ reductiedoelstellingen
datum 22-02-2023
versie 1.0
status def