



**Review**  
**Reductiedoelstellingen**  
**CO2 Prestatieladder**



## Inhoudsopgave

1.	Voortgang subdoelstellingen.....	4
1.1.	Voortgang subdoelstellingen kantoren .....	4
1.2.	Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen .....	4
1.3.	Voortgang subdoelstellingen ketenanalyse afval en asfalt .....	5
2.	Evaluatie doelstellingen.....	6
2.1.	Scope 1 en 2 .....	6
2.2.	Scope 3 .....	6

## Inleiding

Avitec voert tweemaal per jaar een grondige evaluatie uit van haar CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen zorgvuldig gecontroleerd aan de hand van vaststellingen en Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's). Het doel van deze audits is om de voortgang en effectiviteit van de genomen maatregelen te beoordelen en eventuele knelpunten of verbetermogelijkheden te identificeren.

Dit document biedt een gedetailleerd overzicht van de review die heeft plaatsgevonden gedurende het **1<sup>e</sup> half jaar van 2023**. Het omvat een analyse van de behaalde resultaten, de naleving van de vastgestelde doelstellingen en de effectiviteit van de genomen maatregelen. Tijdens de review zijn zowel kwantitatieve als kwalitatieve gegevens geanalyseerd om een volledig beeld te krijgen van de inspanningen en prestaties op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie.

De halfjaarlijkse audits vormen een belangrijk instrument binnen onze organisatie om ervoor te zorgen dat we voortdurend streven naar verbetering en het behalen van onze CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen. Door regelmatig de voortgang te evalueren en eventuele afwijkingen of uitdagingen te identificeren, kunnen we tijdig bijsturen en onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid versterken.

Deze review biedt waardevolle inzichten en leermomenten die ons in staat stellen om onze aanpak verder te optimaliseren en gerichte acties te ondernemen om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. We streven ernaar om transparantie en verantwoording af te leggen over onze inspanningen op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie en blijven ons inzetten voor een duurzame toekomst.

## 1. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt een kwalitatieve evaluatie gegeven van de maatregelen die zijn genomen om de gestelde doelstellingen te behalen. Hierbij wordt beschreven in hoeverre de genomen maatregelen bijdragen aan het realiseren van de beoogde doelen.

### 1.1. Voortgang subdoelstellingen kantoren

Maatregelen	Bevindingen
Inkopen stroom met SMK keurmerk	Locaties Nieuw-Buinen, Stadskanaal en Groningen zijn voorzien van een energiecontract met groene stroom. De locatie Nieuw-Dordrecht willen we vanaf 01-01-2024 omzetten naar een energiecontract met groene stroom.
Inventarisatie mogelijkheden voor zonnepanelen	In 2017 zijn zonnepanelen geplaatst op het kantoor Nieuw-Buinen. In 2021 is een zonnepark gerealiseerd op het terrein in Nieuw-Buinen. In 2023 zijn we gestart met de bouw van kantoorpand in Groningen en daar worden ook zonnepanelen geïnstalleerd.
Inventarisatie LED verlichting	LED verlichting is geïnstalleerd in Nieuw-Buinen.
Posters ophangen in kantoren en directieketen	Het voorlichten van personeel is een doorlopend proces. Wordt opgenomen in toolboxes.
Besparingstips naar medewerkers versturen	Het voorlichten van personeel is een doorlopend proces. Wordt opgenomen in toolboxes.

### 1.2. Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Bevindingen
Enkel auto's met een A en B label / euro 6 aanschaffen	Is een doorlopende actie. Vanaf 2019 zijn er diverse volledige elektrische auto's aangeschaft. In 2021 en 2022 zijn er naast elektrische auto's ook elektrische bedrijfswagens aangeschaft.
Proefdraaien met machines op waterstof	Voor een project in Assen is een tractor op waterstof in gebruik genomen. De ervaringen hiermee zijn positief. Er wordt gekeken op welke wijze wij meer materieel op waterstof kunnen inzetten. In 2024 wordt er een waterstoffabriek gebouwd op de locatie Nieuw-Buinen.
Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'.	Staat in de besparingstips. We blijven hier ieder jaar aandacht aan besteden door middel van een toolbox.
Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'.	Er is een cursus gegeven aan machinisten. In Q1 van 2019 is aan een gedeelte van de tractor chauffeurs instructie gegeven via de leverancier. In 2020 hebben diverse machinisten deze training project specifiek gehad. Medio 2021 hebben alle machinisten zijn training gehad. Middels toolboxes wordt dit herhaald.
Start-stop systeem in materieel plaatsen	Daar waar mogelijk is dit uitgevoerd. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt hier naar gekeken.
Medewerkers instrueren over het carpoolen	Opgenomen in een toolbox
Besparingstips naar medewerkers versturen	Opgenomen in een toolbox

### 1.3. Voortgang subdoelstellingen ketenanalyse afval en asfalt

Maatregelen	Bevindingen
Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie
Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de asfaltcentrale door centrales uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie.
In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;	Is een doorlopende actie. Op het project Gele Stenen in Groningen is dit continue toegepast
Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.	Wordt bij CO <sub>2</sub> voordeel projecten besproken met onderaannemers. Is onderdeel van een start-werk overleg op diverse projecten
Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.	Wordt per project beoordeeld
Opdrachtgevers voorlichten over de CO <sub>2</sub> emissie bij de verschillende soorten asfalt	Wordt met opdrachtgevers op het moment informeel besproken.
Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Erg afhankelijk van het soort bestek. Hierin staat vaak voorgeschreven wat gebruikt dient te worden.
Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	In 2023 wordt een project uitgezocht om het verbruik nauwkeuring bij te houden.

## 2. Evaluatie doelstellingen

De onderstaande doelstellingen zijn door Avitec geformuleerd:

Scope	Doelstelling	Toelichting
1	In 2023 willen we 3% minder CO <sub>2</sub> uitstoten t.o.v. 2019	Gerelateerd aan het aantal omzet / FTE
2	In 2023 willen we 15% minder CO <sub>2</sub> uitstoten t.o.v. 2019	Gerelateerd aan het aantal omzet / FTE
3	In 2023 willen we 5% minder CO <sub>2</sub> uitstoten per ton afval t.o.v. 2019	Gerelateerd aan het aantal ton afval

### 2.1. Scope 1 en 2

De stijging in emissies kan worden verklaard door de uitbreiding van het eigen machinepark in de afgelopen jaren. Hierdoor was er minder behoefte aan het inhuren van externe machines, waarvan het gebruik niet is meegenomen in de emissieberekening. Het verbruik van het aangeschafte materieel is echter wel opgenomen in de emissieberekening. Daarnaast heeft het type werk dat wordt uitgevoerd ook invloed op de emissies.

De waargenomen stijging wordt voornamelijk veroorzaakt door een toename van het dieselverbruik met bijna 59.000 liter ten opzichte van het 1e half jaar 2022, wat resulteert in een toename van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 180 ton. Aan de andere kant is de scope 2 emissie afgenomen door een foutieve berekening in voorgaande jaren. Het woon-werk verkeer wordt nu apart geboekt en opgenomen in Scope 3.

### 2.2. Scope 3

De scope 3 emissie is gedaald met 62 ton CO<sub>2</sub> emissie in 2023 ten opzichte van 2022. De daling wordt in het geheel veroorzaakt door de afname van de hoeveelheid afval. Er is 3.000 kg minder afval ingenomen. Dit heeft vanzelfsprekend direct invloed op de emissie. De hoeveelheid afval is echter voor een groot deel weer projectafhankelijk. Of de doelstelling weer bijgesteld dient te worden, wordt in 2024 bepaald.

Zoals aan de overzichten te zien heeft het soort afval wel invloed op de hoeveelheid emissie. Door een goede planning van transport en daar waar mogelijk de producten te hergebruiken proberen we de emissie nog verder te verminderen. De doelstelling om 5% emissie te verminderen over de totale hoeveelheid afval is reeds gerealiseerd. Per ton afval is de emissie ongeveer gelijk gebleven. Hierbij is het soort afval wat vrijkomt en wat aangeboden wordt van invloed op de hoeveelheid emissie per ton.

### Afval inventaris – 1<sup>e</sup> half jaar 2023

Afval soort	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
1. Hout	43,32	ton	70 kg CO <sub>2</sub> /ton	3032 kg CO <sub>2</sub>
2. Puin	17308,51	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	242319 kg CO <sub>2</sub>
3. Zand	52,38	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	733 kg CO <sub>2</sub>
4. Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
5. Asphalt (teer)	323,58	ton	10 kg CO <sub>2</sub> /ton	3236 kg CO <sub>2</sub>
6. Asphalt (geen teer)	3064,37	ton	10 kg CO <sub>2</sub> /ton	30644 kg CO <sub>2</sub>
7. Stobben	886,27	ton	70 kg CO <sub>2</sub> /ton	62039 kg CO <sub>2</sub>
8. GHH/KWD afval	0,00	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
9. Bouw / sloop	124,06	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	1737 kg CO <sub>2</sub>
10. Groenafval	1047,19	ton	0 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
11. Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
12. Olie	0,61	liter	2 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
13. Gevaarlijke afval	38,66	ton	5 kg CO <sub>2</sub> /ton	174 kg CO <sub>2</sub>
<b>Totaal tonnage</b>	<b>22.888</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal CO<sub>2</sub> in kg</b>	<b>343.914</b>

### Uitstoot vervoer

KM's per leging	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Uitstoot
50	Km/leging	256	g/ton/km	292971 kg CO <sub>2</sub>
		<b>Totale uitstoot:</b>	636.884	<b>kg CO<sub>2</sub></b>
			636,84	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>

### Afval inventaris 2019 (basisjaar)

Afval soort	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
1. Hout	163,32	ton	70 kg CO <sub>2</sub> /ton	11432 kg CO <sub>2</sub>
2. Puin	24888,70	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	348442 kg CO <sub>2</sub>
3. Zand	6179,60	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	86514 kg CO <sub>2</sub>
4. Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
5. Asphalt (teer)	703,50	ton	10 kg CO <sub>2</sub> /ton	7035 kg CO <sub>2</sub>
6. Asphalt (geen teer)	11771,99	ton	10 kg CO <sub>2</sub> /ton	117720 kg CO <sub>2</sub>
7. Stobben	326,74	ton	70 kg CO <sub>2</sub> /ton	22872 kg CO <sub>2</sub>
8. GHH/KWD afval	0,00	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
9. Bouw / sloop	537,74	ton	14 kg CO <sub>2</sub> /ton	7528 kg CO <sub>2</sub>
10. Groenafval	1280,61	ton	0 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
11. Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
12. Olie	0,00	liter	2 kg CO <sub>2</sub> /ton	0 kg CO <sub>2</sub>
13. Gevaarlijke afval	705,16	ton	5 kg CO <sub>2</sub> /ton	3173 kg CO <sub>2</sub>
<b>Totaal tonnage</b>	<b>46557 Ton</b>	<b>ton</b>	<b>Totaal CO<sub>2</sub></b>	<b>604.717 kg CO<sub>2</sub></b>

### Uitstoot vervoer

KM's per leging	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Uitstoot
50	Km/leging	295	g/ton/km	686.721 kg CO <sub>2</sub>
		<b>Totale uitstoot:</b>	<b>1.291.437,94</b>	<b>kg CO<sub>2</sub></b>
			<b>1.291,44</b>	<b>Ton CO<sub>2</sub></b>