



Review
Reductiedoelstellingen
CO2 Prestatieladder



Inhoudsopgave

1.	Voortgang subdoelstellingen.....	4
1.1.	Voortgang subdoelstellingen kantoren	4
1.2.	Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen	4
1.3.	Voortgang subdoelstellingen ketenanalyse afval en asfalt	5
2.	Evaluatie doelstellingen.....	6
2.1.	Scope 1 en 2	6
2.2.	Scope 3	7

Inleiding

Avitec voert tweemaal per jaar een grondige evaluatie uit van haar CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen zorgvuldig gecontroleerd aan de hand van vaststellingen en Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's). Het doel van deze audits is om de voortgang en effectiviteit van de genomen maatregelen te beoordelen en eventuele knelpunten of verbetermogelijkheden te identificeren.

Dit document biedt een gedetailleerd overzicht van de review die heeft plaatsgevonden gedurende het gehele jaar 2023. Het omvat een analyse van de behaalde resultaten, de naleving van de vastgestelde doelstellingen en de effectiviteit van de genomen maatregelen. Tijdens de review zijn zowel kwantitatieve als kwalitatieve gegevens geanalyseerd om een volledig beeld te krijgen van de inspanningen en prestaties op het gebied van CO₂-reductie.

De halfjaarlijkse audits vormen een belangrijk instrument binnen onze organisatie om ervoor te zorgen dat we voortdurend streven naar verbetering en het behalen van onze CO₂-reductiedoelstellingen. Door regelmatig de voortgang te evalueren en eventuele afwijkingen of uitdagingen te identificeren, kunnen we tijdig bijsturen en onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid versterken.

Deze review biedt waardevolle inzichten en leermomenten die ons in staat stellen om onze aanpak verder te optimaliseren en gerichte acties te ondernemen om onze CO₂-uitstoot te verminderen. We streven ernaar om transparantie en verantwoording af te leggen over onze inspanningen op het gebied van CO₂-reductie en blijven ons inzetten voor een duurzame toekomst.

1. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt een kwalitatieve evaluatie gegeven van de maatregelen die zijn genomen om de gestelde doelstellingen te behalen. Hierbij wordt beschreven in hoeverre de genomen maatregelen bijdragen aan het realiseren van de beoogde doelen.

1.1. Voortgang subdoelstellingen kantoren

Maatregelen	Bevindingen
Inkopen stroom met SMK keurmerk	Gereed
Inventarisatie mogelijkheden voor zonnepanelen	In 2017 zijn zonnepanelen geplaatst op het kantoor Nieuw-Buinen In 2021 is een zonnepark gerealiseerd op het terrein in Nieuw-Buinen. In 2023 zijn voor de locatie Hammerfestweg in Groningen zonnepanelen geplaatst.
Inventarisatie LED verlichting	LED verlichting is geïnstalleerd in Nieuw-Buinen In 2023 is ook LED-verlichting geïnstalleerd in de Hammerfestweg, Groningen.
Posters ophangen in kantoren en directieketen	Opgenomen in een toolbox
Besparingstips naar medewerkers versturen	Opgenomen in een toolbox

1.2. Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen

Maatregelen	Bevindingen
Enkel auto's met een A en B label / euro 6 aanschaffen	Is een doorlopende actie. Vanaf 2019 zijn er diverse volledige elektrische auto's aangeschaft. In 2021, 2022 zijn er naast elektrische auto's ook elektrische bedrijfswagens aangeschaft. In 2023 zijn dieselauto's van de uitvoerder vervangen voor hybride auto's en hebben we een VW IDBuzz aangeschaft.
Proefdraaien met machines op waterstof	Voor een project in Assen is een tractor op waterstof in gebruik genomen. De ervaringen hiermee zijn positief. Er wordt gekeken op welke wijze wij meer materieel op waterstof kunnen inzetten. In 2024 starten we met de bouw van een eigen waterstoffabriek.
Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'.	Staat in de besparingstips. We blijven hier ieder jaar aandacht aan besteden door middel van een toolbox.
Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'.	Er is een cursus gegeven aan machinisten. In Q1 van 2019 is aan een gedeelte van de tractor chauffeurs instructie gegeven via de leverancier. In 2020 hebben diverse machinisten deze training project specifiek gehad. Medio 2021 hebben alle machinisten zijn training gehad.
Start-stop systeem in materieel plaatsen	Daar waar mogelijk is dit uitgevoerd. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt hiernaar gekeken.
Medewerkers instrueren over het carpoolen	Opgenomen in een toolbox
Besparingstips naar medewerkers versturen	Opgenomen in een toolbox

1.3. Voortgang subdoelstellingen ketenanalyse afval en asfalt

Maatregelen	Bevindingen
Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie
Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de asfaltcentrale door centrales uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn;	Is een doorlopende actie.
In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten;	Is een doorlopende actie. Op het project Gele Stenen in Groningen is dit continue toegepast.
Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners.	Wordt bij CO ₂ -voordeel projecten besproken met onderaannemers. Is onderdeel van een start-werk overleg op diverse projecten.
Het asfalt niet afvoeren naar een afvalverwerker maar direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik.	Wordt per project beoordeeld.
Opdrachtgevers voorlichten over de CO-emissie bij de verschillende soorten asfalt	Wordt met opdrachtgevers op het moment informeel besproken.
Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10%	Erg afhankelijk van het soort bestek. Hierin staat vaak voorgeschreven wat gebruikt dient te worden.
Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen	In 2024 wordt een project uitgezocht om het verbruik nauwkeuring bij te houden.

2. Evaluatie doelstellingen

De onderstaande doelstellingen zijn door Avitec geformuleerd:

Scope	Doelstelling	Toelichting
1	In 2023 willen we 3% minder CO ₂ uitstoten t.o.v. 2019	Gerelateerd aan het aantal omzet / FTE
2	In 2023 willen we 15% minder CO ₂ uitstoten t.o.v. 2019	Gerelateerd aan het aantal omzet / FTE
3	In 2023 willen we 5% minder CO ₂ uitstoten per ton afval t.o.v. 2019	Gerelateerd aan het aantal ton afval

2.1. Scope 1 en 2

In het jaar 2023 is de scope 1 emissie gestegen ten opzichte van 2019. De stijging is te verklaren door de uitbreiding van het eigen machinepark in de afgelopen jaren. Hierdoor vond minder inhuur plaats waarvan het gebruik niet is meegenomen in de footprint. Het verbruik van het aangeschafte materieel is wel opgenomen op de footprint. Verder heeft het soort werk ook invloed op de emissie. De stijging die heeft plaatsgevonden wordt veroorzaakt door een stijging van het dieserverbruik met bijna 96.000 liter wat een stijging van de CO₂ emissie veroorzaakt van 314 ton. Ook is er 13.096 liter HVO 100 verbruikt wat ook voor een stijging van 5 ton CO₂ emissie zorgt. Verder is de scope 2 emissie gedaald door afname van het aantal gereden kilometers in privéauto's. Dit heeft te maken met een foutieve berekening in de zakelijke kilometers met privéauto's.

Oorzaak van de toename in het dieserverbruik is toe te wijzen aan het soort werkzaamheden wat uitgevoerd wordt en in welke omgeving met welke ondergrond. Daarnaast is het eigen machinepark gegroeid. Door minder inhuur en meer eigen gebruik neemt het verbruik toe. Er is een dalende lijn te zien ten opzichte van 2022. Dit wordt veroorzaakt door minder HVO 100 van 74.000 liter en vermindering van 12.000 liter diesel.

De scope 2 emissie is gedaald in 2023 met 37 ton. Dit heeft te maken met een foutieve berekening in de zakelijke kilometers met privéauto's. Door het verminderde elektraverbruik en overstap op groene stroom is de doelstelling voor het stroomverbruik gerealiseerd.

Gerelateerd tot aantal FTE

Jaar	Ton CO ₂ emissie (scope 1 en 2)/ aantal FTE
2019	19,42
2020	20,18
2021	18,19
2022	16,68
2023	14,72

Gerelateerd aan omzet

Jaar	Ton CO ₂ emissie (scope 1 en 2)/ miljoen €
2019	67,15
2020	68,05
2021	48,05
2022	45,73
2023	52,57

Door de groei die Avitec heeft doorgemaakt sinds 2014, zijn ook de doelstellingen met betrekking tot het aantal FTE en de omzet tot en met 2020 niet behaald. Vanaf 2021 is er echter weer sprake van een dalende trend, waarbij de doelstellingen wel zijn gerealiseerd. Deze dalende trend wordt voortgezet in 2023 voor. In de onderstaande tabel wordt een vergelijking gemaakt tussen de omzet en het aantal FTE ten opzichte van de CO₂-uitstoot. De doelstellingen zijn in 2023 ruimschoots behaald (-24% voor scope 1 o.b.v. FTE en voor scope 2 85% o.b.v. FTE).

	Scope 1 FTE	Scope 2 FTE	Scope 1 – omzet €	Scope 2 – omzet €
2019	19,13	0,43	69,9	1,55
2023	14,66	0,06	52,36	0,21

2.2. Scope 3

De scope 3 emissie is gedaald met 202 ton CO₂ emissie in 2023 ten opzichte van 2019. De daling wordt in het geheel veroorzaakt door de afname van de hoeveelheid afval. Er is 6.000 kg minder afval ingenomen. Dit heeft vanzelfsprekend direct invloed op de emissie. De hoeveelheid afval is echter voor een groot deel weer projectafhankelijk.

Zoals aan de overzichten te zien heeft het soort afval wel invloed op de hoeveelheid emissie. Door een goede planning van transport en daar waar mogelijk de producten te hergebruiken proberen we de emissie nog verder te verminderen. De doelstelling om 5% emissie te verminderen over de totale hoeveelheid afval is reeds gerealiseerd (in 2023 18% t.o.v. 2019). Per ton afval is de emissie ongeveer gelijk gebleven. Hierbij is het soort afval wat vrijkomt en wat aangeboden wordt van invloed op de hoeveelheid emissie per ton.

Afval inventaris 2023

Afval soort	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
1. Hout	58,69	ton	70 kg CO ₂ /ton	4108 kg CO ₂
2. Puin	28475,21	ton	14 kg CO ₂ /ton	398653 kg CO ₂
3. Zand	76,48	ton	14 kg CO ₂ /ton	1071 kg CO ₂
4. Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
5. Asphalt (teer)	1144,88	ton	10 kg CO ₂ /ton	11449 kg CO ₂
6. Asphalt (geen teer)	4907,53	ton	10 kg CO ₂ /ton	49075 kg CO ₂
7. Stobben	1196,33	ton	70 kg CO ₂ /ton	83743 kg CO ₂
8. GHH/KWD afval	0,00	ton	14 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
9. Bouw / sloop	257,76	ton	14 kg CO ₂ /ton	3609 kg CO ₂
10. Groenafval	4333,49	ton	0 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
11. Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
12. Olie	0,61	liter	2 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
13. Gevaarlijke afval	60,14	ton	5 kg CO ₂ /ton	271 kg CO ₂
Totaal tonnage	40511	ton	Totaal CO₂	551.978 kg CO₂

Uitstoot vervoer

KM's per leging	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Uitstoot
50	Km/leging	256	g/ton/km	518.534 kg CO ₂
		Totale uitstoot:	1.070.512,59	kg CO₂
			1.070,51	Ton CO₂

Afval inventaris 2019 (basisjaar)

Afval soort	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Uitstoot
1. Hout	163,32	ton	70 kg CO ₂ /ton	11432 kg CO ₂
2. Puin	24888,70	ton	14 kg CO ₂ /ton	348442 kg CO ₂
3. Zand	6179,60	ton	14 kg CO ₂ /ton	86514 kg CO ₂
4. Kunststof	0,00	ton	1100 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
5. Asfalt (teer)	703,50	ton	10 kg CO ₂ /ton	7035 kg CO ₂
6. Asfalt (geen teer)	11771,99	ton	10 kg CO ₂ /ton	117720 kg CO ₂
7. Stobben	326,74	ton	70 kg CO ₂ /ton	22872 kg CO ₂
8. GHH/KWD afval	0,00	ton	14 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
9. Bouw / sloop	537,74	ton	14 kg CO ₂ /ton	7528 kg CO ₂
10. Groenafval	1280,61	ton	0 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
11. Afgewerkte olie	0,00	liter	3 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
12. Olie	0,00	liter	2 kg CO ₂ /ton	0 kg CO ₂
13. Gevaarlijke afval	705,16	ton	5 kg CO ₂ /ton	3173 kg CO ₂
Totaal tonnage	46557 Ton	ton	Totaal CO₂	604.717 kg CO₂

Uitstoot vervoer

KM's per leging	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	Uitstoot
50	Km/leging	295	g/ton/km	686.721 kg CO ₂
		Totale uitstoot:	1.291.437,94	kg CO₂
			1.291,44	Ton CO₂