



**Energiemeetplan
project
CO2 Prestatieladder**



Inhoudsopgave

1. Reductiedoelstellingen CO ₂ uitstoot	4
2. Planning meetmomenten	5
3. Beheersing doelstellingen	6
3.1 Scope 1 & 2	6
3.2 Scope 3.....	6
3.3 Monitoring.....	6
4. Tot slot.....	6

Inleiding

De wereld ondergaat veranderingen, niet alleen in termen van klimaatverandering, maar ook in de maatschappelijke visie op hoe we moeten leven. Het is steeds gebruikelijker geworden om in ons dagelijks leven rekening te houden met het milieu en de CO₂-uitstoot. Voor Avitec is het vanzelfsprekend om hierin een leidende rol te spelen. Het streven naar deze ambitie is duidelijk zichtbaar, zowel binnen als buiten de organisatie. Intern maakt Avitec maximaal gebruik van mogelijkheden om de negatieve milieueffecten te beperken. Extern besteedt Avitec proactief aandacht aan de milieu- en duurzaamheidswensen van opdrachtgevers. Een voorbeeld hiervan is het behalen van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder.

Om concreet en aantoonbaar te maken dat Avitec zich inzet om de negatieve impact op het milieu te verminderen, richt Avitec zich op een van de belangrijkste oorzaken van klimaatverandering: CO₂-gas. Het verminderen van CO₂ begint met inzicht. Daarom berekent Avitec jaarlijks haar CO₂-footprint. Hoofdstuk 3 van dit energiemeetplan legt uit hoe deze footprint wordt berekend.

Op basis van de CO₂-footprint berekening van 2019 heeft Avitec ambitieuze doelstellingen opgesteld voor CO₂-reductie. Deze worden gepresenteerd in het eerste hoofdstuk. Hoofdstuk 4 van dit energiemeetplan beschrijft hoe deze doelstellingen en de bijbehorende maatregelen van invloed zijn op de verschillende energiestromen in de CO₂-footprint. Bijvoorbeeld: een maatregel met betrekking tot "Het Nieuwe Rijden" heeft effect op het brandstofverbruik. Zuinig rijden betekent minder brandstofverbruik en dus een vermindering van de CO₂-footprint.

Projectgegevens

Dit meetplan is opgesteld voor het project "Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg". Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder aangenomen.

Projectnummer: 24148
Projectnaam: Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg
Locatie: Laan van het Kinholt – Houtweg, Emmen

1. Reductiedoelstellingen CO₂ uitstoot

Avitec heeft de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd voor dit project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Avitec en zijn naar aanleiding van de prognose bepaald.

Scope	Doelstelling
1 & 2	We willen 2% minder uitstoten t.o.v. de prognose

In het document **Plan van aanpak reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

2. Planning meetmomenten

Er is een plan opgesteld voor het meten van de verschillende energiestromen. In de onderstaande tabel wordt aangegeven wanneer de energiefactoren worden gemeten, wie verantwoordelijk is voor de metingen en waar de informatie kan worden verkregen.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen middels facturen van nutsleveranciers
Propaan	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen middels facturen van leveranciers
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nutsleveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	CO ₂ verantwoordelijke	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

3. Beheersing doelstellingen

In de onderstaande tabel wordt de relatie tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen weergegeven. Hierin wordt aangegeven in welke mate elke energiestroom bijdraagt aan de vermindering van de totale CO₂-footprint van Avitec.

PROGNOSE CO ₂ UITSTOOT OP PROJECT					
Materieel	Uren	Verbruik / uur (L)	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Rupskraan	1080	17,2	18576	3,256	60,5
Mobiele kraan	1700	7,1	12070	3,256	39,3
Minikraan 2,5t	360	4,9	1764	3,256	5,7
Trekker	140	12,4	1736	3,256	5,7
Vrachtwagen	800	40	32000	3,256	104,2
Shovel	300	15	4500	3,256	14,7
Totaal	4380	96,6	70646		230,0

Voor het referentiejaar 2019 zijn de emissiefactoren aangepast met de meest actuele factoren zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl

3.1 Scope 1 & 2

De prognose voor het project is dat er 70.646 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met 230 ton CO₂ emissie.

3.2 Scope 3

Er is alleen een prognose opgesteld voor woon-werk kilometers (brandstof onbekend). We verwachten dat er ongeveer 40.000 km gereden zal worden gedurende het project. Dit komt neer op circa 7,7 ton CO₂ emissie. De kilometers van de leveranciers en onderaannemers dienen nog verder bepaald te worden.

3.3 Monitoring

Gedurende het project wordt de werkelijke situatie getoetst aan de verwachte situatie. Dit wordt gerapporteerd aan het management. Wanneer afwijkingen worden geconstateerd geeft deze rapportage aan welke corrigerende maatregelen worden getroffen. Het management van Avitec wordt te allen tijde op de hoogte gebracht van de reviews op de doelstellingen. Zie ook het handboek CO₂-reductie met alle bijbehorende documenten voor meer informatie over de beheersing van CO₂ reductie binnen Avitec.

4. Tot slot

Zoals eerder vermeld, is de wereld voortdurend in beweging en is het beperken van CO₂-uitstoot een belangrijke focus. Ook de branche waarin Avitec opereert ontkomt niet aan deze ontwikkeling. Avitec is ervan overtuigd dat het een verschil kan maken door een actief beleid voor CO₂-reductie te voeren. Daarnaast hoopt Avitec andere bedrijven in dezelfde branche te inspireren en aan te moedigen om eveneens actief te werken aan CO₂-reductie.