

| Huidige jaar: 2024 | | | | |
|------------------------------------------------|---------|----------------|---------------------|---------------------|
| Scope 1 | omvang | eenheid | conversiefactor | ton CO ₂ |
| Gasverbruik kantoren | 959 | m ³ | 2.134 | 2 |
| Gasverbruik Propaan | 2.987 | liters | 1.725 | 5 |
| Brandstofverbruik leaseauto's (diesel) | 0 | liters | 3.256 | 0 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel) | 417.494 | liters | 3.256 | 1.359 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 20) | 0 | liters | 2.674 | 0 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine) | 17.446 | liters | 2.821 | 49 |
| Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (HVO 100) | 932 | liters | 347 | 0 |
| Koudemiddelen | 0 | kg | n.v.t. | 0 |
| Totaal scope 1 | | | | 1.416 |
| Scope 2 | omvang | eenheid | conversiefactor | ton CO ₂ |
| Elektraverbruik - grijs | 0 | kWh | 536 | 0 |
| Elektraverbruik - groen | 110.921 | kWh | 0 | 0 |
| Extern laden elektrische auto's - grijs | 9.197 | KWh | 536 | 5 |
| Extern laden elektrische auto's - groen | 1.649 | kWh | 0 | 0 |
| Zakelijke km priveauto's (brandstof onbekend) | 172 | km's | 193 | 0 |
| Vliegreizen < 700 | 0 | km's | 234 | 0 |
| Vliegreizen 700 - 2500 | 0 | km's | 172 | 0 |
| Vliegreizen > 2500 | 0 | km's | 157 | 0 |
| Totaal scope 2 | | | | 5 |
| Totaal scope 1 en 2 | | | | 1.421 |
| Scope 3 | omvang | eenheid | conversiefactor | ton CO ₂ |
| Treinkilometers | 0 | km's | 0 | 0 |
| Waternverbruik | 252.000 | liter | 0 | 0 |
| Woon-Werk kilometers (brandstof onbekend) | 51.608 | km's | 193 | 10 |
| Transport kilometers derden | 30.762 | km's | 193 | 6 |
| Afval (zie afval inventaris voor specificatie) | 19.384 | kg | Zie afvalinventaris | 601 |
| Totaal scope 3 | | | | 617 |
| Totaal scope 1, 2 en 3 | | | | 2.038 |

| Basisjaar: 2019 | |
|---------------------|-----------------|
| ton CO ₂ | Stijging/Daling |
| 7 | -71% |
| 4 | 29% |
| 0 | 0% |
| 2.119 | -36% |
| 0 | 0% |
| 28 | 76% |
| 0 | 32240% |
| 0 | 0% |
| 2.158 | -34% |
| ton CO ₂ | Stijging/Daling |
| 3 | 0% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 46 | -100% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 0 | 0% |
| 49 | -90% |
| 2.207 | -36% |
| ton CO ₂ | Stijging/Daling |
| 0 | 0% |
| 0 | -44% |
| 0 | 0% |
| 9 | -34% |
| 1.291 | -53% |
| 1.300 | -53% |
| 3.507 | -42% |