



**Plan van aanpak
Reductiedoelstellingen
Project
CO2 Prestatieladder**



Inhoudsopgave

1.	Reductiedoelstellingen CO ₂ uitstoot	4
2.	Prognose.....	4
3.	Subdoelstellingen	4
3.1	Subdoelstelling scope 1 en 2	4
4.	Maatregelen	5
4.1	Algemene maatregelen.....	5
3.3	Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen.....	5
5.	Tot slot.....	5

Inleiding

In dit document worden de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 van Avitec met betrekking tot het project Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg gepresenteerd. Hieronder vindt u een overzicht van de doelstellingen. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgedeeld in subdoelstellingen, waarbij alle maatregelen die genomen worden om deze subdoelstellingen te bereiken worden vermeld. De doelstellingen zijn opgesteld in samenwerking met het management en zijn onderhevig aan halfjaarlijkse evaluaties, waarbij zowel de (sub)doelstellingen als de genomen maatregelen worden beoordeeld.

Projectgegevens

Dit plan van aanpak is opgesteld voor het project “Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg”. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder aangenomen.

Projectnummer: 24148
Projectnaam: Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg
Locatie: Laan van het Kinholt – Houtweg

1. Reductiedoelstellingen CO₂ uitstoot

Avitec heeft de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd voor dit project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Avitec en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

Scope	Doelstelling
1 en 2	We willen 2 % minder CO ₂ uitstoten t.o.v. de prognose

De prognose voor het project is dat er 70.646 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met 230 ton CO₂ emissie. Het absolute doel is maximaal een scope 1 & 2 emissie van 225 ton te hebben.

In de prognose is het elektriciteitsverbruik niet meegenomen aangezien er een contract afgesloten is voor groene stroom.

2. Prognose

PROGNOSE CO ₂ UITSTOOT OP PROJECT					
Materieel	Uren	Verbruik / uur (L)	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Rupskraan	1080	17,2	18576	3,256	60,5
Mobiele kraan	1700	7,1	12070	3,256	39,3
Minikraan 2,5t	360	4,9	1764	3,256	5,7
Trekker	140	12,4	1736	3,256	5,7
Vrachtwagen	800	40	32000	3,256	104,2
Shovel	300	15	4500	3,256	14,7
Totaal	4380	96,6	70646		230,0

Voor het referentiejaar 2019 zijn de emissiefactoren aangepast met de meest actuele factoren zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl

3. Subdoelstellingen

De doelstellingen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Subdoelstelling scope 1 en 2

Op het project besparen we 2 % op het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen	
Maatregelen:	Efficiënt inplannen transportbewegingen
	Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'
	Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'
	Posters ophangen als reminder in kantoren en directieketen
	Besparingstips naar medewerkers versturen

4. Maatregelen

In dit hoofdstuk worden alle maatregelen verder gespecificeerd en uitgewerkt.

4.1 Algemene maatregelen

Uitvoeren toolboxmeeting		
Actie	Toolbox CO2-reductie	1 keer
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke en uitvoerder	
Middelen	Tijd voor opmaken en rondsturen van de communicatie	

Besparingstips naar medewerkers sturen		
Actie	Toolbox CO2-reductie	Start-werk en toolbox
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke en uitvoerder	
Middelen	Tijd voor opmaken en rondsturen van de communicatie	

3.3 Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen

Efficiënt plannen		
Actie	Tijdens werkvoorbereiding en uitvoering continue aandacht aan de planning besteden	Continue
Verantwoordelijke	Projectleider en werkvoorbereider	
Middelen	Geld voor investeringen	

Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'		
Actie	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Herhalen in communicatie
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen	

Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe draaien'		
Actie	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Herhalen in communicatie
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen	

5. Tot slot

Zoals eerder vermeld, is de wereld voortdurend in beweging en is het beperken van CO₂-uitstoot een belangrijke focus. Ook de branche waarin Avitec opereert ontkomt niet aan deze ontwikkeling. Avitec is ervan overtuigd dat het een verschil kan maken door een actief beleid voor CO₂-reductie te voeren. Daarnaast hoopt Avitec andere bedrijven in dezelfde branche te inspireren en aan te moedigen om eveneens actief te werken aan CO₂-reductie.