



**Plan van aanpak
Reductiedoelstellingen
Project
CO2 Prestatieladder**

Inhoudsopgave

1.	Reductiedoelstellingen CO ₂ uitstoot	4
2.	Prognose.....	4
3.	Subdoelstellingen	4
3.1	Subdoelstelling scope 1 en 2	4
4.	Maatregelen	5
4.1	Algemene maatregelen.....	5
3.3	Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen	5
5.	Conclusie reductiedoelstellingen.....	6

Inleiding

In dit document worden de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 van Avitec met betrekking tot het project Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg gepresenteerd. Hieronder vindt u een overzicht van de doelstellingen. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgedeeld in subdoelstellingen, waarbij alle maatregelen die genomen worden om deze subdoelstellingen te bereiken worden vermeld. De doelstellingen zijn opgesteld in samenwerking met het management en zijn onderhevig aan halfjaarlijkse evaluaties, waarbij zowel de (sub)doelstellingen als de genomen maatregelen worden beoordeeld.

Projectgegevens

Dit plan van aanpak is opgesteld voor het project “Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg”. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder aangenomen.

Projectnummer: 24148
Projectnaam: Rioolreconstructie Laan van het Kinholt – Houtweg
Locatie: Laan van het Kinholt – Houtweg

1. Reductiedoelstellingen CO₂ uitstoot

Avitec heeft de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd voor dit project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Avitec en zijn naar aanleiding van de werkprognose bepaald.

Scope	Doelstelling
1 en 2	We willen 2 % minder CO ₂ uitstoten t.o.v. de prognose

De prognose voor het project is dat er 73.699 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met 240 ton CO₂ emissie. Het absolute doel is maximaal een scope 1 & 2 emissie van 235 ton te hebben.

In de prognose is het elektriciteitsverbruik niet meegenomen aangezien er een contract afgesloten is voor groene stroom.

2. Prognose

PROGNOSE CO ₂ UITSTOOT OP PROJECT					
Materieel	Uren	Verbruik / uur (L)	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Rupskraan	1080	17,2	18576	3,262	60,6
Mobiele kraan	1700	7,1	12070	3,262	39,4
Minikraan 2,5t	360	4,9	1764	3,262	5,8
Trekker	140	12,4	1736	3,262	5,7
Vrachtwagen	800	40	32000	3,262	104,4
Shovel	300	15	4500	3,262	14,7
Totaal	4380	96,6	70646		230,4

Personenvervoer	Km	Km per liter	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Bedrijfsbussen	36640	12	3053	3,262	10,0
Totaal	36640	12	3053		10,0

Voor het referentiejaar 2019 zijn de emissiefactoren aangepast met de meest actuele factoren zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl

3. Subdoelstellingen

De doelstellingen worden in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1 Subdoelstelling scope 1 en 2

Op het project besparen we 2 % op het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen	
Maatregelen:	Efficiënt inplannen transportbewegingen
	Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'
	Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'
	Posters ophangen als reminder in kantoren en directieketen
	Besparingstips naar medewerkers versturen

4. Maatregelen

In dit hoofdstuk worden alle maatregelen verder gespecificeerd en uitgewerkt.

4.1 Algemene maatregelen

Uitvoeren toolboxmeeting		
Actie	Toolbox CO ₂ -reductie	1 keer
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke en uitvoerder	
Middelen	Tijd voor opmaken en rondsturen van de communicatie	

Besparingstips naar medewerkers sturen		
Actie	Toolbox CO ₂ -reductie	Toolbox
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke en uitvoerder	
Middelen	Tijd voor opmaken en rondsturen van de communicatie	

4.2 Maatregelen wagenpark en bedrijfsmiddelen

Efficiënt plannen		
Actie	Tijdens werkvoorbereiding en uitvoering continue aandacht aan de planning besteden	Continue
Verantwoordelijke	Projectleider en werkvoorbereider	
Middelen	Geld voor investeringen	

Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe Rijden'		
Actie	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Herhalen in communicatie
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen	

Alle medewerkers instrueren op de toepassing van 'Het Nieuwe draaien'		
Actie	Uitrollen instructies en het volgen van de cursus	Herhalen in communicatie
Verantwoordelijke	CO ₂ -verantwoordelijke	
Middelen	Tijd voor de communicatie en budget voor eventuele investeringen	

5. Conclusie reductiedoelstellingen

Evaluatie projectresultaat:

Datum evaluatie: 09-09-2025

Na afronding van het project is het werkelijke brandstofverbruik vergeleken met de vooraf opgestelde prognose. De prognose voor het project bedroeg 73.699 liter diesel, wat overeenkwam met circa 240 ton CO₂-uitstoot binnen scope 1 en 2. De doelstelling was om 2% minder CO₂-uitstoot te realiseren ten opzichte van deze prognose.

Op basis van de geregistreerde gegevens uit de projectfootprint blijkt dat het werkelijke brandstofverbruik 58.336 liter diesel bedroeg. In dit totaal is ook het brandstofverbruik van de bedrijfsbussen meegenomen. Dit komt overeen met circa 190 ton CO₂-uitstoot binnen scope 1.

Voor scope 2 is geen CO₂-uitstoot geregistreerd, omdat voor het elektriciteitsverbruik gebruik wordt gemaakt van groene stroom met een emissiefactor van 0.

Hieruit blijkt dat de werkelijke uitstoot 50 ton CO₂ lager is dan de prognose. Daarmee is de reductiedoelstelling van 2% CO₂-reductie ten opzichte van de prognose ruimschoots behaald.

Het verschil tussen de prognose en de werkelijke uitstoot kan onder andere worden verklaard door:

- efficiënte inzet van materieel
- een goede planning van werkzaamheden
- minder draaiuren en brandstofverbruik dan vooraf ingeschat

Conclusie

De reductiedoelstelling voor dit project is ruimschoots behaald. De ervaringen uit dit project worden meegenomen bij toekomstige projecten om verdere CO₂-reductie te realiseren.