



Review
Reductiedoelstellingen
CO2 Prestatieladder



Inhoudsopgave

| | | |
|------|---|---|
| 1. | Voortgang subdoelstellingen..... | 4 |
| 1.1. | Voortgang subdoelstellingen kantoren | 4 |
| 1.2. | Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen | 4 |
| 1.3. | Voortgang subdoelstellingen ketenanalyse afval en asfalt | 5 |
| 2. | Evaluatie doelstellingen..... | 6 |
| 2.1. | Scope 1 en 2 | 6 |
| 2.2. | Scope 3 | 8 |

Inleiding

Avitec voert tweemaal per jaar een grondige evaluatie uit van haar CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen zorgvuldig gecontroleerd aan de hand van vaststellingen en Kritische Prestatie Indicatoren (KPI's). Het doel van deze audits is om de voortgang en effectiviteit van de genomen maatregelen te beoordelen en eventuele knelpunten of verbetermogelijkheden te identificeren.

Dit document biedt een gedetailleerd overzicht van de review die heeft plaatsgevonden gedurende **2024**. Het omvat een analyse van de behaalde resultaten, de naleving van de vastgestelde doelstellingen en de effectiviteit van de genomen maatregelen. Tijdens de review zijn zowel kwantitatieve als kwalitatieve gegevens geanalyseerd om een volledig beeld te krijgen van de inspanningen en prestaties op het gebied van CO₂-reductie.

De halfjaarlijkse en jaarlijkse audits vormen een belangrijk instrument binnen onze organisatie om ervoor te zorgen dat we voortdurend streven naar verbetering en het behalen van onze CO₂-reductiedoelstellingen. Door regelmatig de voortgang te evalueren en eventuele afwijkingen of uitdagingen te identificeren, kunnen we tijdig bijsturen en onze inspanningen op het gebied van duurzaamheid versterken.

Deze review biedt waardevolle inzichten en leermomenten die ons in staat stellen om onze aanpak verder te optimaliseren en gerichte acties te ondernemen om onze CO₂-uitstoot te verminderen. We streven ernaar om transparantie en verantwoording af te leggen over onze inspanningen op het gebied van CO₂-reductie en blijven ons inzetten voor een duurzame toekomst.

1. Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt een kwalitatieve evaluatie gegeven van de maatregelen die zijn genomen om de gestelde doelstellingen te behalen. Hierbij wordt beschreven in hoeverre de genomen maatregelen bijdragen aan het realiseren van de beoogde doelen.

1.1. Voortgang subdoelstellingen kantoren

| Maatregelen | Bevindingen |
|--|--|
| Inkopen stroom met SMK-keurmerk | Alle vestigingen van Avitec zijn overgezet naar groene stroom. Hierdoor is er geen grijs elektriciteitsverbruik meer binnen de organisatie. |
| Inventarisatie mogelijkheden voor zonnepanelen | In 2017 zijn zonnepanelen geplaatst op het kantoor Nieuw-Buinen. In 2021 is een zonnepark gerealiseerd op het terrein in Nieuw-Buinen. In 2023 zijn we gestart met de bouw van kantoorpand in Groningen en daar worden ook zonnepanelen geïnstalleerd. |
| Inventarisatie ledverlichting | Ledverlichting binnen is geïnstalleerd in Nieuw-Buinen. In 2025 gaan we ook ledverlichting laten plaatsen op het buitenterrein op de locatie in Nieuw-Buinen. |
| Posters ophangen in kantoren en directieketen | Het voorlichten van personeel is een doorlopend proces. Wordt opgenomen in toolboxes. |
| Besparingstips naar medewerkers versturen | Het voorlichten van personeel is een doorlopend proces. Wordt opgenomen in toolboxes. |

1.2. Voortgang subdoelstellingen wagenpark en bedrijfsmiddelen

| Maatregelen | Bevindingen |
|--|---|
| Enkel auto's met een A en B label / euro 6 aanschaffen | Dit blijft een doorlopende actie. Vanaf 2019 zijn er diverse volledige elektrische auto's aangeschaft. In 2021 en 2022 zijn er naast elektrische auto's ook elektrische bedrijfswagens aangeschaft. In 2024 hebben we 2 volledige elektrische bedrijfsbussen aangeschaft. Vanaf 1 november 2024 worden alle personenauto's die vervangen moeten worden elektrisch. Er is geen keuze meer voor hybride, diesel of benzineauto's. |
| Proefdraaien met machines op waterstof | Voor een project in Assen is een tractor op waterstof in gebruik genomen. De ervaringen hiermee zijn positief. Er wordt gekeken op welke wijze wij meer materieel op waterstof kunnen inzetten. Voor 2025 zijn er plannen om een waterstoffabriek te openen in Nieuw-Buinen. Daarnaast hebben we in 2024 een nieuwe waterstof trekker aangeschaft. |
| Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Rijden'. | Staat in de besparingstips. We blijven hier ieder jaar aandacht aan besteden door middel van een toolbox. |
| Alle medewerkers instrueren op het toepassen van 'Het Nieuwe Draaien'. | Er is een cursus gegeven aan machinisten. In Q1 van 2019 is aan een gedeelte van de tractor chauffeurs instructie gegeven via de leverancier. In 2020 hebben diverse machinisten deze training project specifiek gehad. |

| | |
|---|--|
| | Medio 2021 hebben alle machinisten zijn training gehad. Middels toolboxen wordt dit herhaald. |
| Start-stop systeem in materieel plaatsen | Daar waar mogelijk is dit uitgevoerd. Bij aanschaf van nieuwe machines wordt hiernaar gekeken. |
| Medewerkers instrueren over het carpoolen | Opgenomen in een toolbox |
| Besparingstips maar medewerkers versturen | Opgenomen in een toolbox |

1.3. Voortgang subdoelstellingen ketenanalyse afval en asfalt

| Maatregelen | Bevindingen |
|--|---|
| Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de afvalverwerker door afvalverwerkers uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn; | Dit blijft een doorlopende actie. Dit wordt in de werkvoorbereiding al meegenomen. |
| Het minimaliseren van het aantal af te leggen kilometers van en naar de asfaltcentrale door centrales uit te kiezen die dichterbij het project gelegen zijn; | Dit blijft een doorlopende actie. Dit wordt in de werkvoorbereiding al meegenomen. |
| In samenwerking met de transportleveranciers duurzamer transport (Euro 6 motoren) inzetten op de projecten; | Dit blijft een doorlopende actie. |
| Niet alleen de eigen medewerkers instrueren over 'Het nieuwe rijden' maar ook de ketenpartners. | Wordt bij CO ₂ voordeel projecten besproken met onderaannemers. Is onderdeel van een start-werk overleg op diverse projecten |
| Het asfalt direct naar een asfaltcentrale voor hergebruik sturen, in plaats van naar een afvalverwerker | Wordt per project beoordeeld |
| Opdrachtgevers voorlichten over de CO ₂ -emissie bij de verschillende soorten asfalt | Wordt met opdrachtgevers op het moment informeel besproken. |
| Marktaandeel duurzaam asfalt vergroten met jaarlijks 10% | Erg afhankelijk van het soort bestek. Hierin staat vaak voorgeschreven wat gebruikt dient te worden. |
| Verbruik van machines op het project bijhouden om nauwkeuriger inzicht te krijgen | In 2025 gaan we aandacht besteden aan de inrichting van onze systemen om zo beter inzicht te krijgen in de uitstoot van onze machines. |

2. Evaluatie doelstellingen

De onderstaande doelstellingen zijn door Avitec geformuleerd:

| Scope | Doelstelling | Toelichting |
|-------|--|---------------------------------------|
| 1 | In 2024 willen we 25% minder CO ₂ uitstoten t.o.v. 2019 | Gerelateerd aan het aantal omzet/ FTE |
| 2 | In 2024 willen we 80% minder CO ₂ uitstoten t.o.v. 2019 | Gerelateerd aan het aantal omzet/ FTE |
| 3 | In 2024 willen we 20% minder CO ₂ uitstoten per ton afval t.o.v. 2019 | Gerelateerd aan het aantal ton afval |

2.1. Scope 1 en 2

In 2024 hadden wij als doelstelling om onze CO₂-uitstoot te reduceren met 25% ten opzichte van 2019 voor Scope 1 en 80% voor Scope 2, gerelateerd aan het aantal omzet/FTE.

De volgende cijfers zijn behaald:

Scope 1 - CO₂-uitstoot per FTE:

- **Doelstelling:** -25% in 2024 t.o.v. 2019.
- **Werkelijke reductie:** -12,3% (2019: 19,56 ton CO₂/FTE, 2024: 16,84 ton CO₂/FTE).
- **Beoordeling:** De reductie in Scope 1 is lager dan de doelstelling van -25%. Er is een vermindering van 12,3% gerealiseerd, maar de doelstelling is niet behaald. Het hogere dieselverbruik heeft hierbij een belangrijke rol gespeeld. Dit komt door een afname van het aantal projecten die elektrisch uitgevoerd moesten worden, terwijl de vraag naar elektrische uitvoering vanuit opdrachtgevers is afgenomen. Daarnaast hebben we veel werk in Groningen, waar we werken in de kleigrond, wat leidt tot een hoger energieverbruik van de machines (zoals kranen die intensief draaien). Verder is dit jaar voor het eerst waterstof meegenomen in de uitstootberekeningen vanwege een groot project waar veel waterstof wordt verbruikt. Dit heeft geleid tot een hogere uitstoot in Scope 1. De stijging in emissies kan ook worden verklaard door de uitbreiding van het eigen machinepark in de afgelopen jaren. Hierdoor was er minder behoefte aan het inhuren van externe machines, waarvan het gebruik niet is meegenomen in de emissieberekening. Het verbruik van het aangeschafte materieel is echter wel opgenomen in de emissieberekening. Daarnaast is in 2024 de Organizational Boundary van de CO₂-Prestatieladder gewijzigd waardoor ook Avitec Groen is opgenomen in de footprint.

Scope 1 - CO₂-uitstoot per omzet:

- **Doelstelling:** -25% in 2024 t.o.v. 2019.
- **Werkelijke reductie:** -18,21% (2019: 69,9 ton CO₂/miljoen € omzet, 2024: 57,17 ton CO₂/miljoen € omzet).
- **Beoordeling:** Ook hier zien we een lagere reductie dan de beoogde -25%. De reductie van 18,21% laat zien dat er vooruitgang is geboekt, maar we hebben de doelstelling niet volledig gerealiseerd. Zie bovenstaande informatie voor uitleg over de factoren die de uitkomst hebben beïnvloed.

Scope 2 - CO₂-uitstoot per FTE:

- **Doelstelling:** -80% in 2024 t.o.v. 2019.
- **Werkelijke reductie:** -86,16% (2019: 0,43 ton CO₂/FTE, 2024: 0,06 ton CO₂/FTE).
- **Beoordeling:** De reductie in Scope 2 is significant beter dan de doelstelling. Met een reductie van 86,16% hebben we de doelstelling van -80% ruimschoots behaald. Deze aanzienlijke vermindering is waarschijnlijk te danken aan de overstap naar duurzamere energiebronnen of efficiënter energieverbruik in onze organisatie.

Scope 2 - CO₂-uitstoot per omzet:

- **Doelstelling:** -80% in 2024 t.o.v. 2019.
- **Werkelijke reductie:** -83,87% (2019: 1,55 ton CO₂/miljoen € omzet, 2024: 0,25 ton CO₂/miljoen € omzet).
- **Beoordeling:** Net als bij Scope 2 per FTE, hebben we de doelstelling voor Scope 2 per omzet zelfs overschreden. De reductie van 83,87% toont aan dat we goed presteren op het gebied van indirecte emissies, wat waarschijnlijk te danken is aan maatregelen zoals energie-efficiëntie of het overschakelen naar groene stroom.

Samenvatting en Toekomstige Focus: Ondanks dat de doelstelling voor Scope 1 niet volledig is gehaald, zijn de resultaten voor Scope 2 zeer positief. We kunnen verder werken aan de verduurzaming van onze directe emissies (Scope 1) door bijvoorbeeld opdrachtgevers te zoeken die projecten emissievrij willen uitvoeren, het machinepark verder te verduurzamen en meer innovatieve technieken toe te passen. Verdere focus op het reduceren van dieselverbruik in kleigrondprojecten en het optimaliseren van waterstofverbruik kan bijdragen aan het behalen van de doelstellingen.

Gerelateerd tot aantal FTE

| Jaar | Aantal FTE | Ton CO ₂ emissie (scope 1 en 2)/ aantal FTE |
|------|------------|---|
| 2019 | | 19,56 |
| 2020 | | 20,18 |
| 2021 | | 18,19 |
| 2022 | | 16,68 |
| 2023 | | 14,72 |
| 2024 | 167 | 16,84 |

Gerelateerd aan omzet

| Jaar | Omzet | Ton CO ₂ emissie (scope 1 en 2)/ miljoen € |
|------|---------|--|
| 2019 | | 71,45 |
| 2020 | | 68,05 |
| 2021 | | 48,05 |
| 2022 | | 45,73 |
| 2023 | | 52,57 |
| 2024 | 49 mjl. | 57,42 |

| | Scope 1 FTE | Scope 2 FTE | Scope 1 – omzet € | Scope 2 – omzet € |
|---------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|
| 2019 | 19,13 | 0,43 | 69,90 | 1,55 |
| 2024 | 16,77 | 0,07 | 57,17 | 0,25 |
| Percentage verschil | -12,3% | -83,72% | -18,21% | -83,87% |

2.2. Scope 3

De scope 3 emissie is gestegen met 214 ton CO₂ emissie in 2024 ten opzichte van 2023. De stijging wordt in het geheel veroorzaakt door de toename van de hoeveelheid afval. Er is 7.300 ton meer afval ingenomen. Dit heeft vanzelfsprekend direct invloed op de emissie. De hoeveelheid afval is echter voor een groot deel weer projectafhankelijk. Of de doelstelling weer bijgesteld dient te worden, wordt in 2025 bepaald. Daarnaast hebben we de registratie van de woon-werk kilometers en de zakelijke kilometers beter inzichtelijk door registratie in Afas. Hierdoor hebben we geconcludeerd dat we afgelopen jaar verkeerde gegevens hebben ingevoerd en zien we een stijging in de uitstoot van woon-werk kilometers en een daling in de zakelijke kilometers met privéauto's.

Zoals aan de overzichten te zien heeft het soort afval wel invloed op de hoeveelheid emissie. Door een goede planning van transport en daar waar mogelijk de producten te hergebruiken proberen we de emissie nog verder te verminderen.

Hoewel we in 2024 hebben ingezet op een reductie van 20% CO₂-uitstoot per ton afval ten opzichte van 2019, is deze doelstelling niet behaald. Dit is grotendeels te verklaren door een aantal belangrijke ontwikkelingen binnen ons bedrijf en de projecten die we hebben uitgevoerd.

- **Toename in totaal afvalvolume**
In 2024 hebben we **1.234 ton meer afval** verwerkt dan in 2019. Een groter afvalvolume betekent automatisch een hogere totale CO₂-uitstoot.
- **Meer saneringsprojecten en gevaarlijk afval**
Door diverse saneringsprojecten in 2024 is er **veel meer gevaarlijk afval** vrijgekomen, waaronder teerhoudend asfalt en andere specifieke afvalstromen. De hoeveelheid gevaarlijk afval is gestegen van **705 ton in 2019 naar 3.452 ton in 2024**, wat een directe impact heeft op de CO₂-uitstoot.
- **Sterke stijging van CO₂-intensieve afvalstromen**
Met name de hoeveelheid **stobbenafval** is fors gestegen (van 327 ton naar 1.847 ton), wat zorgde voor een extra uitstoot van ruim **106.000 kg CO₂**. Ook de hoeveelheid puin en asfalt is toegenomen, wat eveneens bijdraagt aan de hogere uitstoot.
- **Groei van het bedrijf**
Avitec is de afgelopen jaren flink gegroeid, wat resulteert in meer projecten en afvalstromen. Deze groei heeft een positieve impact op onze marktpositie, maar brengt ook een toename van afval en CO₂-uitstoot met zich mee.

Conclusie

Hoewel de CO₂-uitstoot per ton afval niet is gedaald, is de stijging grotendeels te verklaren door de specifieke aard van onze projecten in 2024 en de groei van ons bedrijf. Dit laat zien dat we naast reductiedoelen ook moeten kijken naar hoe we afvalstromen verder kunnen verduurzamen en circulair kunnen verwerken.

Afval inventaris – 2024

| Afval soort | Hoeveelheid | Eenheid | Conversiefactor | Uitstoot |
|------------------------|---------------|------------|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Hout | 88,09 | ton | 70 kg CO ₂ /ton | 6616 kg CO ₂ |
| 2. Puin | 27.265,68 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 381720 kg CO ₂ |
| 3. Zand | 949,74 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 13296 kg CO ₂ |
| 4. Kunststof | 0,98 | ton | 1100 kg CO ₂ /ton | 1078 kg CO ₂ |
| 5. Asphalt (teer) | 1.164,73 | ton | 10 kg CO ₂ /ton | 11647 kg CO ₂ |
| 6. Asphalt (geen teer) | 8.289,02 | ton | 10 kg CO ₂ /ton | 82890 kg CO ₂ |
| 7. Stobben | 1.847,45 | ton | 70 kg CO ₂ /ton | 129322 kg CO ₂ |
| 8. GHH/KWD afval | 0,00 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 9. Bouw / sloop | 322,00 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 4649 kg CO ₂ |
| 10. Groenafval | 4.401,67 | ton | 0 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 11. Afgewerkte olie | 0,00 | liter | 3 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 12. Olie | 18,70 | liter | 2 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 13. Gevaarlijke afval | 3.452,04 | ton | 5 kg CO ₂ /ton | 15534 kg CO ₂ |
| Totaal tonnage | 47.791 | ton | Totaal CO₂ in kg | 646.301 kg CO₂ |

Uitstoot vervoer

| KM's per leging | Eenheid | Conversiefactor | Eenheid | Uitstoot |
|-----------------|-----------|-------------------------|--------------|----------------------------|
| 50 | Km/leging | 256 | g/ton/km | 611.730 kg CO ₂ |
| | | | | |
| | | Totale uitstoot: | 1.258.031,52 | kg CO₂ |
| | | | 1258,03 | Ton CO₂ |

Afval inventaris 2019 (basisjaar)

| Afval soort | Hoeveelheid | Eenheid | Conversiefactor | Uitstoot |
|------------------------|-------------------|------------|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Hout | 163,32 | ton | 70 kg CO ₂ /ton | 11432 kg CO ₂ |
| 2. Puin | 24888,70 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 348442 kg CO ₂ |
| 3. Zand | 6179,60 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 86514 kg CO ₂ |
| 4. Kunststof | 0,00 | ton | 1100 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 5. Asphalt (teer) | 703,50 | ton | 10 kg CO ₂ /ton | 7035 kg CO ₂ |
| 6. Asphalt (geen teer) | 11771,99 | ton | 10 kg CO ₂ /ton | 117720 kg CO ₂ |
| 7. Stobben | 326,74 | ton | 70 kg CO ₂ /ton | 22872 kg CO ₂ |
| 8. GHH/KWD afval | 0,00 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 9. Bouw / sloop | 537,74 | ton | 14 kg CO ₂ /ton | 7528 kg CO ₂ |
| 10. Groenafval | 1280,61 | ton | 0 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 11. Afgewerkte olie | 0,00 | liter | 3 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 12. Olie | 0,00 | liter | 2 kg CO ₂ /ton | 0 kg CO ₂ |
| 13. Gevaarlijke afval | 705,16 | ton | 5 kg CO ₂ /ton | 3173 kg CO ₂ |
| Totaal tonnage | 46.557 Ton | ton | Totaal CO₂ | 604.717 kg CO₂ |

Uitstoot vervoer

| KM's per leging | Eenheid | Conversiefactor | Eenheid | Uitstoot |
|-----------------|-----------|-------------------------|---------------------|----------------------------|
| 50 | Km/leging | 256 | g/ton/km | 686.721 kg CO ₂ |
| | | | | |
| | | Totale uitstoot: | 1.200.651,09 | kg CO₂ |
| | | | 1.200,65 | Ton CO₂ |