



**Energiemeetplan
project
CO2 Prestatieladder**

Inhoudsopgave

1.	Reductiedoelstellingen CO ₂ uitstoot	4
2.	Planning meetmomenten	5
3.	Beheersing doelstellingen	6
	3.1 Scope 1 & 2	6
	3.2 Scope 3.....	6
	3.3 Monitoring.....	7
4.	Tot slot.....	7

Inleiding

Dit energiemeetplan is opgesteld voor het project *Herinrichting Dordsestraat fase 2 in Emmen*. Het project is aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂-Prestatieladder.

Het doel van dit energiemeetplan is inzicht te geven in de energiestromen binnen het project en vast te leggen hoe het energieverbruik wordt gemeten en gemonitord. Door het energieverbruik tijdens de uitvoering van het project te registreren kan worden bepaald in hoeverre de gestelde CO₂-reductiedoelstellingen worden behaald.

Binnen dit project ligt de grootste bijdrage aan de CO₂-uitstoot bij het dieselverbruik van mobiele werktuigen en transportmiddelen. Door het brandstofverbruik van deze middelen te registreren en te vergelijken met de prognose wordt de voortgang van de reductiedoelstellingen bewaakt.

In dit document wordt beschreven welke energiestromen binnen het project worden gemeten, op welke momenten dit gebeurt en wie hiervoor verantwoordelijk is. Op deze manier wordt het energieverbruik gedurende het project inzichtelijk gemaakt en kan waar nodig worden bijgestuurd om de CO₂-uitstoot te beperken.

Projectgegevens

Dit meetplan is opgesteld voor het project “Herinrichting Dordsestraat fase 2”. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder aangenomen.

Projectnummer:	25194
Projectnaam:	Herinrichting Dordsestraat fase 2 Emmen
Locatie:	Dordsestraat, Emmen

1. Reductiedoelstellingen CO₂ uitstoot

Avitec heeft de volgende reductiedoelstellingen geformuleerd voor dit project. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1 en scope 2 van de CO₂ footprint van Avitec en zijn naar aanleiding van de prognose bepaald.

Scope	Doelstelling
1 & 2	We willen 5 % minder uitstoten t.o.v. de prognose

In het document **Reductiedoelstellingen** worden bovenstaande doelstellingen uitgebreid toegelicht en uitgesplitst in subdoelstellingen en maatregelen.

2. Planning meetmomenten

Er is een plan opgesteld voor het meten van de verschillende energiestromen. In de onderstaande tabel wordt aangegeven wanneer de energiefactoren worden gemeten, wie verantwoordelijk is voor de metingen en waar de informatie kan worden verkregen.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (in m ³ aardgas)	n.v.t.	-	Op het project wordt geen aardgas gebruikt
Propaan	Start en einde project	Projectleider	Inzichten worden verkregen middels facturen van leveranciers
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	Projectleider	Dit wordt geregistreerd door de leverancier Oliecentrale Nederland. Daarnaast wordt er ook langs de weg getankt dit wordt bij de administratie bijgehouden.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	Projectleider	Inzichten worden verkregen door middel van facturen van de nutsleveranciers.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	Projectleider	Deze kilometers worden geregistreerd bij de administratie.

3. Beheersing doelstellingen

In de onderstaande tabel wordt de relatie tussen het energieverbruik en de verschillende energiestromen weergegeven. Hierin wordt aangegeven in welke mate elke energiestroom bijdraagt aan de vermindering van de totale CO₂-footprint van Avitec.

PROGNOSE CO ₂ -UITSTOOT OP PROJECT					
Materieel	Uren	Verbruik / uur (L)	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ -uitstoot in ton
Rupskraan	357	17,2	6140,4	3,251	20,0
Mobiele kraan	2026	7,1	14384,6	3,251	46,8
Minikraan 2,5t	691	4,9	3385,9	3,251	11,0
Trekker	770	12,4	9548	3,251	31,0
Vrachtwagen	682	40	27280	3,251	88,7
Minishovel	349	9	3141	3,251	10,2
Shovel	423	15	6345	3,251	20,6
Totaal	5298	105,6	70224,9		228,3

Personenvervoer	Km	Km per liter	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Bedrijfsbussen	75060	12	6255	3,251	20,3
Totaal	75060	12	6255		20,3

De conversiefactoren zijn gebaseerd op de meest actuele waarden zoals gepubliceerd op www.co2emissiefactoren.nl.

3.1 Scope 1 & 2

De prognose voor het project is dat er 76.480 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met 248 ton CO₂ emissie.

Het grootste deel van deze emissie wordt veroorzaakt door het diesilverbruik van mobiele werktuigen en transportmiddelen die op het project worden ingezet.

3.2 Scope 3

Er Binnen dit project vallen de volgende emissiestromen onder scope 3:

- transportbewegingen van leveranciers en onderaannemers
- afvalstromen die vrijkomen tijdens de uitvoering van het project

De transportkilometers van leveranciers en onderaannemers worden waar mogelijk inzichtelijk gemaakt op basis van projectgegevens. De afvalstromen worden geregistreerd via de projectadministratie.

3.3 Monitoring

Gedurende het project wordt de werkelijke situatie periodiek vergeleken met de vooraf opgestelde prognose. De resultaten worden gerapporteerd aan het management van Avitec.

Wanneer afwijkingen worden geconstateerd wordt beoordeeld welke corrigerende maatregelen nodig zijn om de doelstellingen alsnog te behalen.

Meer informatie over de beheersing van CO₂-reductie binnen Avitec is vastgelegd in het CO₂-reductiesysteem en het bijbehorende handboek.

4. Tot slot

Zoals eerder vermeld, is de wereld voortdurend in beweging en is het beperken van CO₂-uitstoot een belangrijke focus. Ook de branche waarin Avitec opereert ontkomt niet aan deze ontwikkeling. Avitec is ervan overtuigd dat het een verschil kan maken door een actief beleid voor CO₂-reductie te voeren. Daarnaast hoopt Avitec andere bedrijven in dezelfde branche te inspireren en aan te moedigen om eveneens actief te werken aan CO₂-reductie.