



Avitec
INFRA & MILIEU

**Energiemeetplan
project
CO2 Prestatieladder**

Avitec

Inhoudsopgave

1.	Reductiedoelstellingen CO ₂ uitstoot	4
2.	Planning meetmomenten	5
3.	Beheersing doelstellingen	6
	3.1 Scope 1 & 2	6
	3.2 Scope 3.....	6
	3.3 Monitoring.....	6
4.	Tot slot.....	6

Inleiding

Om inzicht te krijgen in het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van het project wordt een energiemetplan opgesteld. Dit meetplan beschrijft welke energiestromen worden gemeten, op welke momenten dit gebeurt en wie hiervoor verantwoordelijk is.

Door het energieverbruik te monitoren kan worden beoordeeld of de reductiedoelstellingen worden gehaald en of aanvullende maatregelen nodig zijn.

Dit energiemetplan is opgesteld voor het project Rioolreconstructie Orvelterbrink. Het project is aangenomen met gunningsvoordeel op basis van de CO₂-Prestatieladder.

Projectgegevens

Dit meetplan is opgesteld voor het project “Rioolreconstructie Orvelterbrink”. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder aangenomen.

Projectnummer:	25213
Projectnaam:	Rioolreconstructie Orvelterbrink
Locatie:	Orvelterbrink, Emmen

1. Reductiedoelstellingen CO₂ uitstoot

Avitec heeft voor dit project een reductiedoelstelling opgesteld voor de CO₂-uitstoot binnen scope 1 en scope 2. Deze doelstelling is gebaseerd op de prognose van het brandstofverbruik tijdens de uitvoering van het project.

Scope	Doelstelling
1 & 2	2% minder CO ₂ -uitstoot ten opzichte van de prognose

De reductiedoelstelling is verder uitgewerkt in het document **Plan van aanpak reductiedoelstellingen**, waarin ook de bijbehorende maatregelen zijn opgenomen.

2. Planning meetmomenten

Voor het project wordt het energieverbruik van de verschillende energiestromen gemonitord. In onderstaande tabel is weergegeven wanneer deze gegevens worden verzameld, wie hiervoor verantwoordelijk is en waar de gegevens vandaan komen.

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Propan	Start en einde project	Projectleider	Inzichten worden verkregen middels facturen van leveranciers
Brandstofverbruik wagenpark en bedrijfsmiddelen (in liters benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	Projectleider	Registratie via leverancier Oliecentrale Nederland. Eventueel tanken langs de weg wordt geregistreerd door de administratie.

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Start en einde project	Projectleider	Verbruik wordt inzichtelijk via facturen van de nutsleverancier.
Zakelijke kilometers met privéauto's (in kilometers met benzine, diesel & LPG)	Start en einde project	Projectleider	Kilometers worden geregistreerd via declaraties bij de administratie.

3. Beheersing doelstellingen

In onderstaande tabel is een prognose opgenomen van de CO₂-uitstoot van het project. Deze prognose is gebaseerd op de verwachte inzet van materieel en het bijbehorende brandstofverbruik.

PROGNOSE CO ₂ UITSTOOT OP PROJECT					
Materieel	Uren	Verbruik / uur (L)	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Rupskraan	968	17,2	16649,6	3,251	54,1
Mobiele kraan	1528	7,1	10848,8	3,251	35,3
Minikraan 2,5t	620	4,9	3038	3,251	9,9
Trekker	1055	12,4	13082	3,251	42,5
Vrachtwagen	476	40	19040	3,251	61,9
Mini-shovel	856	9	7704	3,251	25,0
Totaal	5503	90,6	70362,4		228,7

De conversiefactoren zijn geactualiseerd zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl

3.1 Scope 1 & 2

De prognose voor het project is dat er 70.362 liter diesel verbruikt gaat worden. Dit komt overeen met 228 ton CO₂ emissie.

3.2 Scope 3

Er is alleen een prognose opgesteld voor woon-werk kilometers (brandstof onbekend). We verwachten dat er ongeveer 34.300 km gereden zal worden gedurende het project. Dit komt neer op circa 7 ton CO₂ emissie.

De transportbewegingen van **leveranciers en onderaannemers** vallen eveneens onder scope 3. Deze emissies worden niet meegenomen in de scope 1 en 2 doelstelling van dit project.

3.3 Monitoring

Gedurende het project wordt het werkelijke energieverbruik vergeleken met de prognose. Eventuele afwijkingen worden gerapporteerd aan het management. Indien nodig worden corrigerende maatregelen genomen om de CO₂-uitstoot te beperken. De resultaten van deze monitoring worden opgenomen in de projectdocumentatie. Voor de beheersing van de CO₂-reductie wordt tevens verwezen naar het handboek CO₂-reductie van Avitec.

4. Tot slot

Het beperken van CO₂-uitstoot is een belangrijk onderdeel van duurzaam werken binnen Avitec. Door het energieverbruik inzichtelijk te maken en te monitoren kan gericht worden gewerkt aan het verminderen van de CO₂-uitstoot. Met dit energiemetplan wordt invulling gegeven aan het monitoren van het energieverbruik op projectniveau en het realiseren van de gestelde reductiedoelstellingen.