



**Plan van aanpak
Reductiedoelstellingen
Project
CO2 Prestatieladder**

Inhoudsopgave

1.	Reductiedoelstellingen CO ₂ uitstoot	4
2.	Prognose.....	4
3.	Subdoelstellingen	5
3.1	Subdoelstelling scope 1 en 2	5
4.	Maatregelen	6
5.	Tot slot.....	6

Inleiding

In dit document worden de CO₂-reductiedoelstellingen voor scope 1 & 2 van Avitec met betrekking tot het project Herinrichting Dordsestraat fase 2 gepresenteerd. Hieronder vindt u een overzicht van de doelstellingen. In hoofdstuk 3 worden deze doelstellingen opgedeeld in subdoelstellingen, waarbij alle maatregelen die genomen worden om deze subdoelstellingen te bereiken worden vermeld. De doelstellingen zijn opgesteld in samenwerking met het management en zijn onderhevig aan halfjaarlijkse evaluaties, waarbij zowel de (sub)doelstellingen als de genomen maatregelen worden beoordeeld.

Projectgegevens

Dit plan van aanpak is opgesteld voor het project “Herinrichting Dordsestraat fase 2”. Dit project is met gunningsvoordeel voor de CO₂-Prestatieladder aangenomen.

Projectnummer: 25194
Projectnaam: Herinrichting Dordsestraat fase 2
Locatie: Dordsestraat, Emmen

1. Reductiedoelstellingen CO₂ uitstoot

Avitec heeft voor dit project een reductiedoelstelling opgesteld voor de CO₂-uitstoot binnen **scope 1 en 2**. Deze doelstelling is gebaseerd op de werkprognose voor het project.

Scope	Doelstelling
1 en 2	We willen 5 % minder CO ₂ uitstoten t.o.v. de prognose

2. Prognose

PROGNOSE CO ₂ -UITSTOOT OP PROJECT					
Materieel	Uren	Verbruik / uur (L)	Totaal verbruik (L)	Conversie-factor	CO ₂ -uitstoot in ton
Rupskraan	357	17,2	6140,4	3,251	20,0
Mobiele kraan	2026	7,1	14384,6	3,251	46,8
Minikraan 2,5t	691	4,9	3385,9	3,251	11,0
Trekker	770	12,4	9548	3,251	31,0
Vrachtwagen	682	40	27280	3,251	88,7
Minishovel	349	9	3141	3,251	10,2
Shovel	423	15	6345	3,251	20,6
Totaal	5298	105,6	70224,9		228,3

Personenvervoer	Km	Km per liter	Totaal verbruik (L)	Conversiefactor	CO ₂ uitstoot in ton
Bedrijfsbussen	75060	12	6255	3,251	20,3
Totaal	75060	12	6255		20,3

De prognose voor het project bedraagt 76.480 liter diesel. Dit komt overeen met circa 248 ton CO₂-emissie. Het doel voor dit project is daarom een maximale uitstoot van 235,6 ton CO₂ voor scope 1 en 2.

In de prognose is het elektriciteitsverbruik niet meegenomen, omdat voor het project gebruik wordt gemaakt van groene stroom.

De emissiefactoren aangepast met de meest actuele factoren zoals vermeld op www.co2emissiefactoren.nl

3. Subdoelstellingen

De reductiedoelstelling wordt verder uitgewerkt in onderstaande subdoelstelling.

3.1 Subdoelstelling scope 1 en 2

Op het project wordt 5 % brandstof bespaard door efficiënter gebruik van materieel.	
Maatregelen:	Efficiënt inplannen transportbewegingen
	Onnodig stationair draaien voorkomen
	Juiste inzet van materieel (niet zwaarder dan nodig)
	Materieel zo min mogelijk verplaatsen
	Besparingstips naar medewerkers versturen

4. Maatregelen

In dit hoofdstuk worden de maatregelen beschreven die worden genomen om de CO₂-uitstoot op het project te beperken. De maatregelen zijn gericht op het verminderen van het brandstofverbruik van het ingezette materieel en transportmiddelen. De algemene CO₂-reductiemaatregelen van Avitec zijn vastgelegd in het CO₂-managementsysteem en zijn ook van toepassing op dit project. In dit hoofdstuk worden de project specifieke maatregelen beschreven.

Zuinig gebruik van materieel (Het Nieuwe Draaien)		
Actie	Machinisten en chauffeurs worden geïnstrueerd over zuinig gebruik van machines en het voorkomen van onnodig brandstofverbruik.	Continue
Uitvoering	• Motor uitzetten bij stilstand langer dan enkele minuten • Machines uitschakelen tijdens pauzes • Rustige en gelijkmatige bediening van machines • Onnodig stationair draaien voorkomen	
Verantwoordelijke	Uitvoerder	
Middelen	• Toolbox of werkoverleg • Mondelinge instructie op het werk	

Efficiënte inzet van materieel		
Actie	Materieel wordt afgestemd op de werkzaamheden zodat geen zwaarder materieel wordt ingezet dan nodig.	Herhalen in communicatie
Uitvoering	• Juiste machine bij de juiste werkzaamheden • Beperken van onnodige draaiuren • Werkzaamheden combineren waar mogelijk	
Verantwoordelijke	Projectleider en uitvoerder	
Middelen	Projectplanning	

Efficiënte planning van werkzaamheden		
Actie	De werkzaamheden worden zo gepland dat verplaatsingen van materieel worden beperkt.	Herhalen in communicatie
Uitvoering	• Logische volgorde van werkzaamheden • Materieel zo min mogelijk verplaatsen binnen het werk • Werk combineren waar mogelijk	
Verantwoordelijke	Projectleider en uitvoerder	
Middelen	• Projectplanning • Afstemming tijdens uitvoering	

5. Tot slot

Zoals eerder vermeld, is de wereld voortdurend in beweging en is het beperken van CO₂-uitstoot een belangrijke focus. Ook de branche waarin Avitec opereert ontkomt niet aan deze ontwikkeling. Avitec is ervan overtuigd dat het een verschil kan maken door een actief beleid voor CO₂-reductie te voeren. Daarnaast hoopt Avitec andere bedrijven in dezelfde branche te inspireren en aan te moedigen om eveneens actief te werken aan CO₂-reductie.